

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da **News ferroviarie** del 18 giugno 2015

## **In servizio gli ETR.563 del F.V.G.**

**di Redazione**

UDINE - "Oggi apriamo una pagina nuova, con la messa in funzione di tre nuovi treni e l'arrivo degli altri cinque entro settembre: mettiamo quindi a disposizione dei nostri cittadini e dei nostri pendolari otto nuovi mezzi che miglioreranno notevolmente il servizio". Così la presidente della Regione Friuli Venezia Giulia Debora Serracchiani alla partenza del treno regionale 6017 delle 8:08 da Udine per Trieste, effettuato con i nuovi elettrotreni ETR.563.

Costruiti dalla spagnola CAF - Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, i treni Civity per il Friuli Venezia Giulia entrano così in servizio, dopo un lungo iter di omologazione che ha richiesto oltre due anni (vedi [News ferroviarie del 06/03/2013](#)).

"Finalmente ci mettiamo alle spalle una pagina grigia - ha aggiunto la presidente - dovuta ai ritardi nella messa in funzione di questi treni. Purtroppo la scelta di una gara che non prevedeva l'affidamento per treni già collaudati ha comportato dei ritardi".



**1. L'ETR.563 nel suo primo viaggio in servizio commerciale, da Udine a Cervignano. (Foto Gruppo FS, 16 giugno 2015)**

La Regione autonoma del Friuli Venezia Giulia ha ordinato alla CAF 8 ETR.563, atti per l'esercizio con alimentazione a 3 kV in corrente continua, velocità massima di 160 km/h. Lunghi complessivamente 91,6 metri e composti da 8 casse, offrono 295 posti a sedere di cui 36 per persone a mobilità ridotta e 263 posti in piedi; non manca uno spazio per il trasporto di 30 biciclette. Completano la dotazione di bordo aria condizionata in tutti gli ambienti, impianti antincendio e rilevatori di fumo, 10 schermi a LED con 20 pannelli informativi, oltre a sette postazioni per la comunicazione diretta tra passeggeri e personale di bordo.

L'entrata in servizio degli ETR.563 consentirà il graduale accantonamento delle più anziane elettromotrici ALe 801 e 940 di Trenitalia.

La procedura di acquisto degli elettrotreni è stata decisa con delibera della Giunta regionale il 24 giugno 2009, per un importo complessivo a base d'asta di 53.650.000,00 euro (IVA esclusa). Il bando è stato pubblicato il 30 giugno dello stesso anno e l'aggiudicazione provvisoria alla ditta spagnola CAF - Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles è avvenuta alla fine di dicembre.

All'aggiudicazione provvisoria sono seguiti dei contenziosi, superati a marzo del 2011 con la stipula della convenzione per l'affidamento per un importo di 45.600.000,00 euro compreso il servizio di manutenzione.



**2. I nuovi treni serie Civity costruiti dalla spagnola CAF, dispongono di 295 posti a sedere in 5 carrozze. (Foto Gruppo FS, 16 giugno 2015)**

**3. Area attrezzata con ritirata per disabili e strapuntini. (Foto Gruppo FS, 16 giugno 2015)**

Non sono mancati in seguito pesanti ritardi sui tempi di consegna dei rotabili, la cui data ultima era fissata al 18 dicembre 2012.

Contrattualmente era previsto che la Regione ricevesse i treni già completi delle opportune autorizzazioni alla messa in servizio, ma il processo di omologazione si è protratto oltre misura, mentre la produzione fisica dei treni ha presentato un ritardo limitato rispetto a quanto previsto.

La Regione F.V.G. ha quindi contestato formalmente il ritardo a marzo e settembre 2013, fino a quando il 16 ottobre 2013 la stessa ha comunicato la sospensione di tutti i pagamenti nei confronti della costruttrice CAF, sia per l'acquisto iniziale degli 8 ETR.563 sia per l'opzione di ulteriori quattro elettrotreni per i quali permane tuttora il blocco.



**4. Particolare del tavolino con prese di corrente e cestino incorporato. (Foto Gruppo FS, 16 giugno 2015)**

**5. Cabina e banco di manovra degli ETR.563 della Regione Friuli Venezia Giulia. (Foto Regione F.V.G., 16 giugno 2015)**

La svolta allo stallo in cui si è trovata la casa costruttrice è arrivata in seguito ai contatti avviati tra la Regione e l'ANSF, contatti che hanno portato all'ottenimento dell'autorizzazione alle prove dinamiche a gennaio 2014. Il mese seguente CAF ha avviato le prove in linea per ottenere l'omologazione definitiva. Nel primo semestre 2015 sono state acquisite le autorizzazioni da ANSF sui primi tre treni Civity ETR 563/564 nonché la circolabilità da parte di RFI - Rete Ferroviaria Italiana, per quindi giungere alla consegna definitiva da parte di CAF dei primi tre treni alla Regione e la contestuale consegna dalla Regione a Trenitalia, per l'immissione in servizio sulla linea 15 Trieste - Cervignano - Udine - Tarvisio avvenuta il 14 giugno.



L'ETR.563 può raggiungere la velocità massima di 160 km/h, alimentato a 3 kV in corrente continua. *(Foto Gruppo FS, 16 giugno 2015)*

Redazione - 18 giugno 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003