

da **News ferroviarie** del 23 aprile 2020

L'alta velocità arriva a Frosinone

di Redazione

ROMA - Una coppia di treni alta velocità Roma - Napoli con fermate a Frosinone e Cassino e l'avvio dell'iter di valutazione per la realizzazione di una nuova stazione alta velocità nel frusinate. Sono le principali novità del Protocollo di Intesa firmato oggi 23 aprile dal Presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti, e dall'Amministratore Delegato del Gruppo FS Italiane, Gianfranco Battisti, nel corso della conferenza a cui hanno partecipato anche la Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, e l'Assessore regionale alla Mobilità, Mauro Alessandri.



¹ Render dei binari di corsa dell'alta velocità Roma - Napoli nella nuova stazione di Ferentino. (*Disegno Gruppo FS*)

Il primo tassello per portare l'alta velocità nel sud del Lazio vedrà la luce già la prossima estate, con l'istituzione delle fermate a Frosinone e Cassino per una coppia di Frecciarossa Napoli - Roma. Da Napoli Centrale partirà alle 5:23 il FR 9304, con fermate a Cassino alle 6:03 e Frosinone alle 6:32, che concluderà la corsa a Roma Termini alle 7:15; in senso inverso il FR 9539 lascerà Roma Termini alle 17:00, fermando a Frosinone alle 17:41 e Cassino alle 18:10, per arrivare a Napoli Centrale alle 18:52. Le due città ciociare saranno così più vicine a Roma, che sarà raggiungibile in 41 minuti da Frosinone e in 1 ora e 10 minuti da Cassino contro, rispettivamente, 1 ora e 30 minuti e 1 ora e 5 minuti dei collegamenti attuali su ferro più veloci.



Disegno Gruppo FS

2. Si dovrebbe presentare così la nuova stazione AV di Ferentino. (**Disegno Gruppo FS**)

L'opera più importante del frusinate sarà però la progettazione e la costruzione di una nuova stazione sulla linea alta velocità Roma - Napoli, nel territorio di Ferentino, di cui a breve verrà avviato l'iter di valutazione.

L'impianto dovrebbe sorgere nei pressi del casello autostradale di Ferentino dell'autostrada A1 Napoli - Milano e consentire un significativo abbattimento dei tempi di percorrenza verso Roma e Napoli da e per le aree industriali di Frosinone, così come dallo stesso capoluogo di provincia.

L'investimento totale è di 18 miliardi di euro, con 13 miliardi di euro dedicati alle infrastrutture ferroviarie, 1,4 miliardi al trasporto ferroviario e 3,9 miliardi alle infrastrutture stradali. Circa 1 miliardo di euro è invece destinato a interventi di rigenerazione urbana e di riqualificazione delle stazioni.



Disegno Gruppo FS

3. **Disegno Gruppo FS**

Redazione - 23 aprile 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

