

da **News ferroviarie** del 23 aprile 2020

I gusci di Avio Interiors per Frecciarossa e Italo del post Covid-19

di David Campione

ROMA - La ripartenza delle attività dopo il blocco per l'emergenza dovuta al Covid-19 passerà attraverso il distanziamento sociale e sistemi di protezione. Non farà eccezione il trasporto pubblico, a breve e lunga percorrenza, che per sua natura presenta spazi ridotti in cui l'occupazione massima in termini di passeggeri trasportati è stata finora ottimizzata il più possibile.

La Avio Interiors di Latina, azienda specializzata nella progettazione e realizzazione di arredi per il settore aeronautico, navale e ferroviario, ha messo a punto un kit denominato "Glassafe", progettato proprio per la protezione individuale dei passeggeri a bordo dei mezzi di trasporto con spazi ristretti tra cui aerei e treni.



AVIO INTERIORS

¹ Il kit "Glassafe" visto singolarmente e montato su una poltrona. (Disegno Avio Interiors)

Il kit "Glassafe" è costituito da un guscio di materiale plastico opaco o con vari gradi di trasparenza, con sistemi di ancoraggio adattabili a qualsiasi poltrona che ne permettono una facile installabilità e rimovibilità. La schermatura è sagomata in modo da lasciare completa accessibilità agli accessori normalmente installati sul retro della poltrona, come tavolini, tasche portariviste, appendiabiti o altro. E' inoltre disponibile una versione con porzione apribile e compattabile per poltrone destinate a passeggeri disabili.



2^a Si potrebbe presentare così il livello Standard di un Frecciarossa 1000 con l'applicazione del "Glassafe" alle poltrone. (Disegno Avio Interiors)

Ciò ne consentirebbe l'applicazione in tempi brevi anche sulle poltrone di elettrotreni come i Frecciarossa 1000 di Trenitalia e l'AGV di Italo. Avio Interiors ha realizzato per Ferrovie.it due figurini in cui viene simulata l'applicazione di questi "gusci" nel livello Standard di un ETR.400 e nell'ambiente Smart di un AGV 575, creando un volume isolato attorno ad ogni passeggero in modo da minimizzare contatti o interazioni per via aerea tra passeggero e passeggero.



Disegno Avio Interiors

3^a Simulazione anche per l'ambiente Smart di Italo con le poltrone protette dal sistema progettato da Avio Interiors. (Disegno Avio Interiors)

ROME - The activities restart after the emergency lockdown due to Covid-19 will go through social distancing and protection systems. Short and long-distance public transport, which by its nature has limited spaces in which the maximum occupancy in terms of passengers carried has so far been optimized as much as possible, will be no exception. Avointeriors of Latina, a company specialized in the design and construction of furnishings for the aircraft, naval and railway sector, has developed a kit named "Glassafe", designed specifically for the individual protection of passengers on board every mean of transport with spaces restricted including aircraft, trains and vessels.

The kit "Glassafe" consists of a shield made of opaque plastic material or with various degrees of transparency, with attaching systems adaptable to any seat that allow easy installation and removal. The shield is shaped so as to leave complete accessibility

to the accessories normally installed on the back of the seat, such as tables, magazine pockets, coat hooks or other.

This would allow its application in a short time also on high-speed train seats such as Frecciarossa 1000 of Trenitalia and AGV of Italo. Avointeriors has created two renderings for Ferrovie.it in which the application of these "shields" is simulated in the Standard level of ETR.400 and in the Smart ambience of AGV 575, creating an isolated volume around each passenger so to minimize contacts or interactions by air between passenger and passenger.

David Campione - 23 aprile 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003