



Ferrovie.it

da **Brevi ferroviarie** del 27 aprile 2020

Le linee guida del MIT per il trasporto pubblico durante la fase 2

Comunicato stampa MIT

Di seguito, una scheda che riassume le linee guida del trasporto pubblico per le modalità di informazione agli utenti e le misure organizzative per il contenimento della diffusione del Covid-19, allegate al DPCM del 26 aprile 2020, da adottare nell'esercizio del servizio stesso:

- Accessi contingentati alle stazioni, aeroporti e porti al fine di evitare affollamenti e ogni possibile occasione di contatto;
- Predisposizione di piani operativi per differenziare i flussi di salita e discesa da un mezzo di trasporto e limitare gli spostamenti all'interno delle stazioni, aeroporti e porti nonché nelle aree di sosta dei passeggeri e di attesa del mezzo di trasporto;
- Trasporto aereo: Mascherina obbligatoria per i passeggeri;
- TPL, trasporto ferroviario, trasporto non di linea, trasporto marittimo e portuale: mascherina obbligatoria per i passeggeri, anche di stoffa, per la protezione del naso e della bocca;
- Obbligo di distanziamento interpersonale di un metro a bordo dei mezzi di trasporti, nelle stazioni, aeroporti e porti e in tutti i luoghi di transito e sosta dei passeggeri;
- Sistemica sanificazione e igienizzazione dei locali, dei mezzi di trasporto e dei mezzi di lavoro utilizzati da viaggiatori e/o lavoratori secondo le modalità definite dal Ministero della Salute e dell'Istituto Superiore di Sanità;
- Installazione di dispenser di soluzioni disinfettanti nelle stazioni, negli aeroporti, nei porti e sui mezzi di trasporto a lunga percorrenza;
- Incentivare la vendita di biglietti con sistemi telematici. Diversamente, dovrà essere effettuata in modo da assicurare la distanza interpersonale di almeno un metro e laddove questo non fosse possibile, i passeggeri dovranno necessariamente fornirsi di apposite protezioni individuali (es. mascherine);
- Predisposizione di punti vendita, anche mediante distributori, di dispositivi di sicurezza nelle stazioni o nei luoghi di vendita dei biglietti;
- Previsione di misure per la gestione dei passeggeri e degli operatori in caso di accertata temperatura corporea superiore ai 37,5 °C;
- Adozione di sistemi di informazione e divulgazione per il corretto uso dei dispositivi di protezione individuale nonché sui comportamenti da tenere negli spazi comuni e nei luoghi di transito dell'utenza.



Foto David Campione

SETTORE FERROVIARIO:

- Regolamentazione dell'utilizzo di scale e tappeti mobili per un adeguato distanziamento;
- Limitazione dell'utilizzo delle sale di attesa;
- Controlli di temperatura corporea ai gate;
- Eliminazione della temporizzazione di chiusura delle porte esterne alle fermate al fine di facilitare il ricambio dell'aria all'interno delle carrozze ferroviarie;
- Potenziamento del personale dedicato ai servizi di igiene e decoro a bordo treno;
- Distanziamento sociale a bordo assicurato attraverso un meccanismo di prenotazione a "scacchiera" sui treni a lunga percorrenza (con prenotazione online);
- Applicazione di marker sui sedili non utilizzabili;
- Adozione del biglietto nominativo al fine di identificare tutti i passeggeri e gestire eventuali casi di presenza a bordo di sospetti o conclamati casi di positività al virus;
- Sospensione dei servizi di ristorazione a bordo (welcome drink, bar, ristorante e servizi al posto).

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE STRADALE, LACUALE E FERROVIE CONCESSE:

- Flussi separati di salita e discesa dei passeggeri con tempi di attesa del mezzo di trasporto idonei ad evitare contatti attraverso anche aperture differenziate delle porte;
- Applicazione di marker sui sedili non utilizzabili a bordo dei mezzi di superficie e dei treni metro;
- Aumento della frequenza dei mezzi nelle ore considerate ad alto flusso di passeggeri;
- Portata ridotta dei mezzi con numero massimo di passeggeri per consentire il rispetto della distanza di un metro. Ove necessario, il conducente potrà decidere di non effettuare alcune fermate;
- Apparat di videosorveglianza e/o telecamere intelligenti per monitorare i flussi ed evitare assembramenti;
- Sospensione della vendita e del controllo dei titoli di viaggio a bordo.

TRASPORTO AEREO:

- Percorsi a senso unico all'interno dell'aeroporto e fino ai gate;
- Introduzione di termoscanner per i passeggeri in arrivo e in partenza.

SERVIZI DI TRASPORTO NON DI LINEA:

- Il passeggero non può occupare il sedile accanto al conducente;
- Non più di due passeggeri sui sedili posteriori purché muniti di dispositivi di sicurezza. In mancanza dei dispositivi, consentito un solo passeggero;
- Su vetture omologate al trasporto di sei o più persone, consentiti non più di due passeggeri per ogni fila di sedili purché muniti di mascherine. Se possibile, dotare le vetture di paratie divisorie;
- Uso di dispositivo di protezione individuale per il conducente.

Qui la versione integrale del documento contenente le linee guida: <http://bit.ly/2y4WMpV>

Comunicato stampa MIT - 27 aprile 2020

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003