



## **Ferrovie.it**

da *Brevi trasporti* del 28 aprile 2020

# **In quota tutte le campate del nuovo viadotto di Genova**

### **Comunicato stampa Fincantieri**

Oggi (28 aprile) Genova ha il suo ponte-nave. A salutare il varo in quota dell'ultima campata in acciaio anche il Presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, il Governatore della Regione Liguria, Giovanni Toti, e il Sindaco della città di Genova e Commissario per la ricostruzione, Marco Bucci. Con quest'ultimo sollevamento, il viadotto sul Polcevera, disegnato da Renzo Piano, la cui costruzione e progettazione è stata affidata a Fincantieri Infrastrutture del Gruppo Fincantieri e Salini Impregilo, raggiunge i 1.067 metri, la lunghezza dell'intera struttura che si staglia sobrio come la carena di una nave sullo skyline della città.

Un "grande vascello bianco che attraversa la valle", "Il Ponte", come lo ha ribattezzato Piano - che proprio come una nave è stato realizzato grazie a tutto il know-how di Fincantieri, gruppo leader nella navalmeccanica. Per la costruzione del ponte, sono state utilizzate 17.400 tonnellate d'acciaio, forgiate negli stabilimenti Fincantieri di tutta Italia grazie al lavoro di più di 800 persone. L'assemblaggio e la saldatura sono state possibili solo con l'impegno di ingegneri e tecnici specializzati della controllata Fincantieri Infrastrutture - sino a 350 al giorno nei momenti di picco produttivo. Per completare l'impalcato sono serviti 19 sollevamenti, di cui 3 speciali per le maxi-campate da 100 metri l'una, che ad oltre 40 metri di altezza, hanno scavalcato il torrente Polcevera e la ferrovia. Operazioni che sono durate, nel caso dei sollevamenti speciali, anche 48 ore e che hanno richiesto importanti attività preparatorie con squadre di oltre 50 persone all'opera e l'utilizzo di speciali macchinari come le maxi-gru e gli strand jack, apparecchiature necessarie per issare gli impalcati pesanti sino a 1.800 tonnellate (vedi [Brevi trasporti del 14/02/2020](#), [Brevi trasporti del 10/03/2020](#) e [Brevi trasporti del 22/03/2020](#)).



Si completa, quindi, oggi con il sollevamento della campata tra le pile P11 e P12 la struttura portante del nuovo viadotto. Un percorso iniziato con il taglio della prima lamiera, avvenuto l'11 marzo 2019 allo stabilimento Fincantieri Infrastrutture di Valeggio sul Mincio, e che dall'innalzamento del primo impalcato il 1 ottobre 2019 ha visto 7 mesi di lavoro ininterrotto per sollevare tutte le campate che compongono il nuovo ponte. Ora la struttura verrà completata con gli ultimi carter, dopodiché avverrà il calaggio sugli appoggi definitivi.

Il prossimo appuntamento, dopo le attività di rivestimento, sarà quello con le tecnologie sviluppate da Seastema e Cetena - sempre del Gruppo Fincantieri - il ponte sarà dotato di speciali sensori che faranno del viadotto di Genova il primo "smart bridge" d'Europa.

Un impegno che si è svolto in tempi record, mai sperimentati prima d'ora, e che oggi restituisce a Genova e al Paese

un'infrastruttura nevralgica destinata a diventare un punto di riferimento per opere simili. Con quello che è stato definito il "miracolo del ponte di Genova", ritmi di lavoro serrati e altissimi standard qualitativi, l'Italia ha mostrato al resto del mondo che ha le capacità industriali e gestionali per costruire bene, in sicurezza e nei tempi prefissati. Uno standard e non un'eccezione per il modello produttivo di Fincantieri, organizzato per produrre tutte le proprie navi entro i tempi e i costi previsti.



"A marzo dell'anno scorso davamo il via alla produzione di concetti nel nostro stabilimento di Valeggio sul Mincio - ricorda Giuseppe Bono, Amministratore Delegato di Fincantieri - e già prevedevamo di poter accelerare sui tempi: il risultato di oggi ci dà ragione. È stata ripagata la fiducia riposta in Fincantieri, che, come promisi, con le sue competenze ha saputo gestire in tempi record un'opera così complessa. Perché quando noi italiani vogliamo, sappiamo rimboccarci le maniche e fare grandi cose. Certo, non avremmo mai pensato che saremmo stati costretti a fronteggiare una pandemia capace di bloccare le attività produttive del nostro Paese e del mondo intero: ai nostri uomini che in questi mesi hanno lavorato senza sosta va ancora una volta il mio ringraziamento. Il modello Genova - afferma Giuseppe Bono - lodato e invocato da tanti in questi giorni, è il nostro modello, per il futuro del Paese. Fincantieri continuerà infatti a mettere a disposizione il proprio expertise e le proprie risorse per contribuire, accanto alle Istituzioni, alla creazione di un nuovo modello di sviluppo economico nazionale".

**Comunicato stampa Fincantieri - 28 aprile 2020**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**