

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 05 maggio 2020

La ferrovia della Val Venosta compie 15 anni

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Con 2 milioni di passeggeri l'anno la ferrovia della Val Venosta è una storia di successo per la mobilità sostenibile dell'Alto Adige. Il 5 maggio l'infrastruttura ha compiuto 15 anni.

Il 5 maggio 2005 in Val Venosta è iniziata una nuova era. In questa data un treno ha viaggiato nuovamente per la prima volta da Merano a Malles. Questo ha dato il via ad una storia di successo che continua ancora oggi. Oggi, 15 anni dopo, la ferrovia gode di grande popolarità tra i pendolari, gli studenti e gli ospiti. Ora viaggiano con questa ferrovia circa 2 milioni di passeggeri all'anno. Il prossimo capitolo della storia della ferrovia della Val Venosta si aprirà con la sua elettrificazione, che permettendo l'utilizzo di nuovi treni, offrirà più spazio e più comfort dopo il completamento dei lavori. Già dal 1° luglio 1906 una ferrovia collegava quattro volte al giorno Merano a Malles. Dopo la fine della Prima Guerra Mondiale le Ferrovie italiane assunsero la gestione della linea ferroviaria della Val Venosta. Queste tuttavia volevano alleggerire la loro struttura ed eliminare i cosiddetti "rami secchi" nelle periferie. Per questo motivo il 9 giugno 1990 un ultimo treno ha percorso la valle.



1. Con l'elettrificazione migliorerà il servizio di trasporto in Val Venosta. (Foto STA/Riller)

Motore per la società, l'economia, il turismo

Successivamente la Provincia di Bolzano acquisisce la linea ferroviaria. Per suo conto, la STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA, di proprietà della Provincia, ha portato l'intera linea su standard moderni e ha acquistato materiale rotabile moderno. "Il grande successo della ferrovia della Val Venosta era a malapena prevedibile a quel tempo. Oggi la ferrovia è diventata parte integrante della vita quotidiana della valle. Soprattutto gli studenti, i pendolari e i turisti viaggiano regolarmente in treno attraverso la Val Venosta e rinunciano alla propria auto" afferma l'Assessore provinciale alla Mobilità, Daniel Alfreider. "Ciò rende la ferrovia della Val Venosta non solo una componente importante per la mobilità sostenibile, ma anche un motore per la società, l'economia e il turismo in tutta la valle" aggiunge l'Assessore.

Spinta innovativa per la mobilità pubblica in Alto Adige

Ma il successo della ferrovia della Val Venosta si è irradiato anche nel resto della provincia. "Dall'entusiasmo per la nuova ferrovia è nato un impulso innovativo nella mobilità pubblica dell'Alto Adige. Numerose stazioni sono state rinnovate e ampliate, sono stati acquistati autobus moderni, sono state intensificate le linee di autobus e sono state potenziate le funivie. Inoltre, i treni elettrici a pianale ribassato sono considerati oggi in Alto Adige un simbolo per l'intera mobilità pubblica" afferma il Presidente della STA, Martin Ausserdorfer.



2. L'allora Presidente Luis Durnwalder e rappresentanti di Comuni e organizzazioni della Val Venosta il 5 maggio 2005 all'inaugurazione della linea. (Foto STA/Arno Pertl, 5 maggio 2005)

Nuovo capitolo: l'elettificazione della ferrovia della Val Venosta

Dopo che il limite di capacità degli 11 treni Diesel, con circa un milione di chilometri percorsi, è stato da tempo raggiunto, nel dicembre 2014 la Giunta provinciale ha deciso di elettrificare la linea ferroviaria della Val Venosta. Dopo il completamento dei lavori, probabilmente alla fine del 2022, viaggeranno lungo la valle treni in 6 parti, proprio come nel resto della provincia. Questi offrono ai passeggeri più spazio e più comfort. "Inoltre, sarà possibile viaggiare direttamente da Malles a Bolzano e poi fino a Innsbruck, Lienz e Ala, senza cambiare treno e senza restrizioni tecniche. Questo aprirà un nuovo capitolo nella storia di successo della ferrovia della Val Venosta" conclude l'Assessore Alfreider.

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 05 maggio 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003