



## MSC Seaside, primo taglio di lamiera

### Comunicato stampa MSC - Fincantieri

MSC Cruises, la più grande compagnia crocieristica a capitale interamente privato - con sede a Ginevra e leader di mercato nel Mediterraneo - e Fincantieri, leader nel settore della cantieristica navale, hanno dato il via alla costruzione di una nave di nuova generazione, MSC Seaside, con il taglio della prima lamiera.

Alla cerimonia, tenutasi presso lo stabilimento di Monfalcone, hanno partecipato per MSC Cruises Pierfrancesco Vago, Executive Chairman e Gianni Onorato, Chief Executive Officer insieme a Giuseppe Bono, Chief Executive Officer di Fincantieri.

Con una stazza lorda di 154.000 tonnellate e una capacità di 4.140 passeggeri, la nuova MSC Seaside sarà la più grande nave da crociera mai stata costruita da Fincantieri. Il debutto della nave è previsto a novembre 2017 e sarà varata a Miami a dicembre 2017. Le vendite delle crociere a bordo di MSC Seaside saranno disponibili già a novembre di quest'anno, due anni in anticipo rispetto alla sua stagione inaugurale, per soddisfare la forte domanda da parte dei crocieristi appassionati.

Grande, spaziosa e progettata per offrire il massimo comfort, MSC Seaside avrà un design audace con tecnologie all'avanguardia e disporrà di una promenade a 360 gradi sull'acqua. Inoltre, la nave avrà un Aqua Park marino dal design originale e interattivo con cinque scivoli e attrazioni per tutte le età.



1

La nave sarà dotata di cabine 'a grappolo' per famiglie e gruppi che viaggiano assieme, lussuose suite con Jacuzzi private e giardini pensili. MSC Seaside vanterà anche un MSC Yacht Club ancora più esclusivo con piscina, lounge e solarium privati. Gli spazi comuni offriranno viste mozzafiato attraverso l'atrio vetrato a doppia altezza ed ascensori esterni panoramici. La nave sarà il nuovo standard di riferimento nel settore crocieristico grazie alla raffinata combinazione di proposte per le famiglie e all'eleganza, oltre alla vasta scelta, di bar, ristoranti e aree dedicate all'intrattenimento dal design innovativo.

MSC Seaside sarà una delle navi più tecnologiche e all'avanguardia presenti sul mercato, frutto del massimo impegno della Compagnia finalizzato ad offrire esperienze da ricordare ai propri passeggeri. A tal fine, la Compagnia collabora con diverse aziende del mondo che si distinguono anch'esse per la loro eccellenza nei rispettivi settori. Ne sono la prova, tra le altre, le importanti collaborazioni con le aziende di fama internazionale Lego e Chicco, che testimoniano ulteriormente l'impegno della Compagnia volto ad offrire vacanze indimenticabili ai più piccoli e alle loro famiglie. Un'altra collaborazione degna di nota è con Eataly, azienda italiana rinomata a livello mondiale nella ristorazione, che alla ricca offerta di cucina mediterranea e internazionale dei ristoranti della flotta della Compagnia aggiunge l'esperienza della cucina italiana di alto livello basata su ingredienti eccezionali. Altra collaborazione di rilievo è con Samsung con cui ha sviluppato uno strumento all'avanguardia che permette di visitare le navi, anche quelle che entreranno in servizio tra 2 anni, immergendosi completamente in tour virtuali per la prima volta al mondo, consentendo di muoversi liberamente nella realtà immersiva.

MSC Seaside è la prima di due navi gemelle commissionate a Fincantieri. La seconda nave debutterà, invece, nel 2018. C'è poi la costruzione di una terza unità di classe Seaside che per ora è in opzione e dovrebbe essere consegnata entro il 2021.

MSC Seaside e la sua gemella saranno anche il nuovo standard di riferimento in termini di rispetto dell'ambiente, con sistemi di Advanced Water Treatment (AWT) per l'eliminazione di agenti inquinanti e nocivi delle acque reflue, impianti per il trattamento di rifiuti solidi altamente efficienti, depuratori per la riduzione delle emissioni, vernici antivegetative, linee di carena ottimizzate, eliche e timoni per ridurre la resistenza ed il consumo di carburante, ma anche l'illuminazione a LED per ridurre i consumi energetici compresi il consumo di combustibile e impianti avanzati di recupero del calore per l'alimentazione di acqua dolce, per la lavanderia, per le piscine e anche per l'acqua calda. La nave, inoltre, è pienamente conforme alle regole del sistema di sicurezza "Safe return to port".

MSC Seaside sarà posizionata a Miami tutto l'anno alla volta di suggestivi itinerari nei Caraibi. Tutte le operazioni legate all'attività crocieristica di Miami - che dal 2015 interesseranno anche MSC Divina - potranno usufruire del nuovo terminal di PortMiami recentemente ristrutturato ed ampliato, a significare le forti ambizioni della Compagnia di affermarsi nel mercato nord americano e a fornire ai passeggeri servizi di massima qualità.



**Comunicato stampa MSC - Fincantieri - 23 giugno 2015**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**