

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da **News ferroviarie** del 11 maggio 2020

## **Consegnato a Trenitalia Tper il primo Rock a quattro casse**

**di Redazione**

BOLOGNA - Il Covid-19 non ferma la fornitura di nuovi treni. Dopo la consegna in aprile di ulteriori treni Pop e Rock alla Regione Liguria (vedi [Brevi ferroviarie del 15/04/2020](#)), venerdì 8 maggio è stato consegnato a Trenitalia il primo treno Rock a quattro casse, l'ETR.421.001. Il convoglio è stato subito messo a disposizione della nuova società "Trenitalia Tper" (vedi [Brevi ferroviarie del 12/12/2019](#)), che gestisce il trasporto ferroviario regionale dell'Emilia-Romagna e che dovrebbe immetterlo in servizio già nei prossimi giorni.

Il primo treno Rock a quattro casse uscito di stabilimento, l'ETR.421.003, (vedi [News ferroviarie del 04/09/2019](#)) aveva lasciato il sito Hitachi di Reggio Calabria in settembre 2019 per l'effettuazione di prove sul circuito di Bologna San Donato al fine di ottenere l'AIMS - Autorizzazione all'Immissione Sul Mercato. Tale autorizzazione è obbligatoria, nonostante l'ETR.421 sia la versione a quattro casse dell'ETR.521.



Ad inizio aprile l'ANSF ha dunque emesso l'Autorizzazione all'Immissione Sul Mercato per l'ETR.421, nonostante l'emergenza sanitaria per Covid-19 che non ha fermato del tutto il mondo ferroviario, ma che ha visto il personale sia di Trenitalia che di ANSF continuare a operare da casa con la stessa produttività.

Tale autorizzazione ha permesso la consegna dell'ETR.421.001 dopo gli ulteriori passi necessari a Trenitalia e al fornitore per concludere l'iter per il passaggio del mezzo, tra cui la corsa prova finale svolta sull'ormai solito percorso Bologna - Piacenza - Bologna.

Da settembre ad oggi i Rock a quattro casse terminati e trasferiti presso il circuito di Bologna San Donato sono stati ben 8, l'ultimo in febbraio. Proprio quest'ultimo durante il trasferimento da Reggio Calabria è stato anche oggetto di una sosta presso l'impianto di Roma Smistamento per la formazione del personale di macchina della DTR Lazio (vedi [News ferroviarie del 11/02/2020](#)). E' dunque prevedibile che ottenuta l'AIMS anche la consegna degli altri ETR.421 già presenti a Bologna San Donato avverrà in tempi brevi.



Sono 14 i treni Rock a 4 casse destinati alla Regione Emilia-Romagna, mentre sono 25 quelli a 5 casse, di cui ad oggi 22 già consegnati. Per il futuro, risulta essere confermato l'acquisto per l'esercizio in questa Regione di alcuni esemplari da 6 casse, come già anticipato a luglio dello scorso anno dall'allora Direttore del Servizio Regionale di Trenitalia in Emilia-Romagna e ora AD di

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**