



## **Italo raggiunge Reggio Calabria da giugno**

di **David Campione**

REGGIO CALABRIA - Dovrebbero partire dal prossimo cambio orario di domenica 14 giugno i primi servizi commerciali di Italo da e per Reggio Calabria. Dopo le prove del 24 e 25 settembre scorso con a bordo gli istruttori di Italo e personale di RFI (vedi [News ferroviarie del 24/09/2019](#)), da martedì 26 maggio fino a domenica 14 giugno si dovrebbero tenere le corse tra Salerno e Reggio Calabria per conoscenza linea per abilitazione del personale di condotta e di bordo, articolate su due giornate.

Il primo giorno si viaggerà da Salerno a Reggio Calabria via Mileto con successivo ritorno in giornata via Tropea a Lamezia Terme; il secondo giorno si ripartirà per Rosarno via Tropea, per arrivare fino a Reggio Calabria e da qui ripartire nel pomeriggio verso Salerno. In tal modo viene garantita la percorrenza di entrambi le linee in ambedue le direzioni.



Foto **Michele D'Alterio**

Le corse prova saranno effettuate con AGV 575 e saranno propedeutiche all'avvio del servizio regolare che invece dovrebbe essere effettuato con ETR.675, con almeno una coppia di Italo da Torino o Milano per Reggio Calabria e probabilmente un'altra coppia che potrebbe avere origine da Roma o Napoli con destinazione Reggio Calabria. Al momento in cui scriviamo non sono ancora noti gli orari di nessuno di questi servizi, né la frequenza.

Il Milano - Reggio Calabria diretto di Italo andrà a colmare una lacuna nei collegamenti diurni tra le due città, che ad oggi sono servite solo da una coppia di Intercity periodici di Trenitalia o altrimenti dalla combinazione Frecciarosso più Frecciarossa con cambio a Roma o Napoli.



Foto **Giuseppe Palumbo**

**David Campione - 18 maggio 2020**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**