



Pronto il primo Rock a sei casse per Trenitalia

di Simone Facibeni

PISTOIA - E' uscito nella mattinata di lunedì 18 maggio, dallo stabilimento Hitachi Rail di Pistoia, il capostipite dei nuovi convogli "Rock" ad alta capacità di Trenitalia nella versione a sei casse, con classificazione ETR.621.001.

Lungo 164 m e con una capacità di oltre 750 posti, per mantenere inalterate le sue doti di accelerazione ospita apparecchiature di trazione e carrelli motori anche nella cassa aggiuntiva rispetto all'ETR.521.

Il trasferimento da Pistoia all'impianto Italcertifer di Firenze Osmannoro è stato svolto dalla E 189.936 di DB Cargo Italia, con l'utilizzo di due carri scudo tipo Habfis della società tedesca RailAdventure (specializzata nei trasferimenti di materiale rotabile in prova) giunti appositamente dalla Germania via Chiasso.

Presso il sito Italcertifer verranno svolti i test statici preliminari, in vista delle corse di prova in linea per ottenere l'ammissione al servizio commerciale.

I nuovi Rock a sei casse sono destinati al Veneto (9 treni), al Lazio (53 treni) e alla Toscana (18 treni).



Foto Simone Facibeni

L'ETR.621.001, trainato dalla E 189.936 di DB Cargo Italia, transita presso Zambra durante il trasferimento da Pistoia a Osmannoro. (Foto Simone Facibeni, 18 maggio 2020)

Simone Facibeni - 19 maggio 2020

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003