

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 03 giugno 2020

## **ETR.500 Frecciarossa a 12 carrozze per Reggio Calabria**

**di David Campione**

TORINO - E' di 12 carrozze (contro le 11 consuete) la composizione degli ETR.500 Frecciarossa che da oggi, 3 giugno, collegano giornalmente Torino e Milano a Reggio Calabria (vedi [News ferroviarie del 21/05/2020](#)). Trenitalia ha così rinforzato la composizione degli ETR.500 che andranno a servire l'asse Nord - Sud aggiungendo una carrozza Standard per ciascun treno, consentendo una maggiore capienza dei convogli e al tempo stesso rispettando il distanziamento tra i posti a sedere, come previsto dalle normative anti diffusione del Covid-19.



*Foto Andrea Fava*

**1. L'ETR.500 n. 22 in composizione di 12 carrozze più due locomotive E.404 in arrivo a Roma Termini con il FR 9523 Torino P. N. - Reggio Calabria Ch.e. (Foto Andrea Fava, 03 giugno 2020)**

Il primo ETR.500 in composizione "robusta" è il treno n. 22, che alle ore 8:00 di oggi ha lasciato Torino Porta Nuova come Frecciarossa 9523 alla volta di Reggio Calabria Centrale dove, secondo l'orario, dovrebbe arrivare alle 18:50. Lo stesso materiale farà ritorno dalla Calabria verso il Piemonte il giorno seguente, come Frecciarossa 9542, partendo da Reggio Calabria Centrale alle 10:10 con arrivo a Torino Porta Nuova alle 21:00.

Al momento risultano allungati nella composizione gli ETR.500 n. 10, 22 e 30, ma è plausibile che Trenitalia ricorra a questo rinforzo su ulteriori convogli di questo tipo, aumentando così la capienza di 34 posti a sedere in Standard (contro i 68 effettivi, attualmente non occupabili).



22 La dodicesima carrozza dell'ETR.500 n. 22 in corsa verso Reggio Calabria con il FR 9523.

David Campione - 03 giugno 2020

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**