

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 04 giugno 2020

Il Settebello verso la rinascita

di Mario Bianchi

GENOVA - Torna a nuova vita il più famoso treno italiano, l'ETR.302 "Settebello". Dopo anni di abbandono presso il Deposito Locomotive di Ancona e un periodo di attesa alle Officine di Voghera, Fondazione FS è pronta a ricondizionare e rendere nuovamente operativo questo meraviglioso elettrotreno che entrerà, assieme all'ETR.252 "Arlecchino" già restaurato (vedi *Treni storici* del 27/06/2019) e ai prossimi ETR.232 ed ETR.450 n. 3, nella piccola flotta dei treni storici di lusso dell'ente.

Partito da Voghera nel primo pomeriggio del 3 giugno, dopo una sosta notturna a Grosseto, ha raggiunto il Deposito di Roma San Lorenzo per alcuni interventi tecnici e, successivamente, risalirà verso Arezzo, da dove verrà portato a Porrena per i lavori di restauro già appaltati (vedi *Treni storici* del 12/04/2019).



Foto Mario Bianchi

L'ETR.302 transita dalla stazione di Genova Quarto dei Mille, trainato dalla E.656.023. Foto Mario Bianchi, 03 giugno 2020

Mario Bianchi - 04 giugno 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003