

da *Treni storici* del 04 giugno 2020

Il Settebello verso la rinascita

di Mario Bianchi

GENOVA - Torna a nuova vita il più famoso treno italiano, l'ETR.302 "Settebello". Dopo anni di abbandono presso il Deposito Locomotive di Ancona e un periodo di attesa alle Officine di Voghera, Fondazione FS è pronta a ricondizionare e rendere nuovamente operativo questo meraviglioso elettrotreno che entrerà, assieme all'ETR.252 "Arlecchino" già restaurato (vedi *Treni storici* del 27/06/2019) e ai prossimi ETR.232 ed ETR.450 n. 3, nella piccola flotta dei treni storici di lusso dell'ente.

Partito da Voghera nel primo pomeriggio del 3 giugno, dopo una sosta notturna a Grosseto, ha raggiunto il Deposito di Roma San Lorenzo per alcuni interventi tecnici e, successivamente, risalirà verso Arezzo, da dove verrà portato a Porrena per i lavori di restauro già appaltati (vedi *Treni storici* del 12/04/2019).



L'ETR.302 transita dalla stazione di Genova Quarto dei Mille, trainato dalla E.656.023. (*Foto Mario Bianchi, 03 giugno 2020*)

Mario Bianchi - 04 giugno 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003