



da **Brevi ferroviarie** del 05 giugno 2020

## **Fondazione FS: al via il restauro dell'ETR.302 Settebello**

### **Comunicato stampa Fondazione FS**

Rinasce, grazie all'impegno della Fondazione FS Italiane, l'ETR.302, conosciuto come Settebello, il mitico elettrotreno di lusso che fu inaugurato nel 1952, noto per l'eleganza delle sue forme, simbolo del made in Italy e del boom economico.

La gara pubblica, curata da Trenitalia per conto della Fondazione FS (vedi [Treni storici del 12/04/2019](#)), è stata aggiudicata alla ditta OMS - Officina Metalmeccanica Specializzata di Porrena (AR). Il valore complessivo dell'operazione ammonta a circa 13 milioni di euro, di cui quattro finanziati dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo e i rimanenti nove dalla Fondazione FS tramite il Gruppo FS Italiane.

I lavori di completo recupero estetico e funzionale dell'ETR.302 avranno una durata di circa tre anni, al termine dei quali tornerà a correre sui binari italiani, per turismo e per cultura, un autentico gioiello delle nostre ferrovie, caratterizzato dalla ricostruzione esatta degli arredi e degli interni di design progettati da Giò Ponti e Giulio Minoletti, ma dotato al contempo di tutte le tecnologie moderne che consentiranno di viaggiare a 160 km/h.

Il treno, trainato da una locomotiva E.656 della Fondazione FS Italiane, ha lasciato l'Officina Trenitalia di Voghera, dove era accantonato da anni (vedi [Treni storici del 04/06/2020](#)), per essere trasferito a Roma e da lì ad Arezzo e poi a Porrena, nello stabilimento OMS dove l'ETR sarà riportato ai fasti originali.

"Il treno - ha commentato il Direttore Generale della Fondazione FS Italiane, Luigi Cantamessa - si presenterà, alla fine dei lavori di revisione generale, proprio come nel suo primo viaggio, nel pieno della ricostruzione post bellica delle ferrovie italiane, ma attrezzato con la moderna sicurezza di bordo e il comfort di un grande elettrotreno di lusso. Sarà un 'treno bandiera' per il turismo ferroviario in Italia, capace di viaggiare dal Brennero a Reggio Calabria lungo le linee ferroviarie più paesaggistiche. Domani come nel 1952, il Settebello potrà essere il simbolo della rinascita del Belpaese".



<sup>1</sup> Nei pressi di Capolona (AR), la D.341.1063 di TFT traina l'ETR.302 Settebello verso lo stabilimento dell'OMS di Porrena. (Foto Simone Facibeni, 05 giugno 2020)



Foto **Simone Facibeni**

<sup>2</sup> L'ETR.302 è sul raccordo d'ingresso all'OMS di Porrena, dove sarà sottoposto al restauro completo. (Foto Simone Facibeni, 05 giugno 2020)

**Comunicato stampa Fondazione FS - 05 giugno 2020**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**