



da **News ferroviarie** del 11 giugno 2020

Pronte le prime MDVC per trasporto biciclette

di Redazione

TRIESTE - Sono pronte le prime carrozze per Medie Distanze trasformate per il trasporto di biciclette al seguito dei passeggeri (vedi [News ferroviarie del 22/05/2019](#)). La modifica riguarda un lotto di carrozze della Divisione Trasporto Regionale del Friuli Venezia Giulia di Trenitalia, che ha prescelto per questa finalità le Medie Distanze con Vestiboli Centrali.



¹ Una delle prime MDVC trasformate per il trasporto biciclette. (Foto Guido Eltren, 11 giugno 2020)

Le carrozze si riconoscono immediatamente dall'esterno per la livrea, che in parte differisce da quella attualmente in uso per la presenza di motivi bianchi sulle fiancate che includono i logotipi delle biciclette alle estremità della cassa, nonché per le porte verniciate in arancione.

Le Medie Distanze così trasformate dovrebbero entrare in composizione ai treni che servono la zona dell'Alpe Adria, i quali fra primavera e estate registrano un'alta richiesta di trasporto biciclette al seguito.



Foto Guido Eltren

2. A Trieste Centrale le prime Medie Distanze di Trenitalia per il trasporto bici, in composizione con un'altra MDVC "ordinaria". (Foto Guido Eltren, 11 giugno 2020)

Redazione - 11 giugno 2020

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003