

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 15 giugno 2020

L'Italia riparte con i treni alta velocità

di **Mario Bianchi**

ROMA - L'Italia ferroviaria riparte con tante novità ad alta velocità. Domenica 14 giugno, con l'entrata in vigore dell'orario estivo 2020, tornano a viaggiare numerosi treni soppressi lo scorso marzo con l'emergenza sanitaria e allo stesso tempo debuttano nuovi collegamenti a lunga percorrenza, operati da Trenitalia (vedi [News ferroviarie del 08/06/2020](#)) e Italo (vedi [Brevi ferroviarie del 15/06/2020](#)).

Partendo dall'impresa ferroviaria del Gruppo FS, tra le principali novità troviamo il collegamento Frecciarossa Milano - Roma via Tirrenica e viceversa, che seppur non percorra un solo chilometro di linea ad alta velocità vede l'impiego del treno di punta di Trenitalia, il Frecciarossa 1000.

Ricalcando la traccia di un preesistente Frecciabianca, la nuova relazione Frecciarossa effettua, oltre Genova, un maggior numero di fermate, di stampo tipicamente turistico, come Santa Margherita Ligure, Sestri Levante, Monterosso, Forte dei Marmi, Viareggio, Orbetello e Capalbio, oltre alle più canoniche Rapallo, La Spezia, Massa, Pisa, Livorno, Campiglia e Civitavecchia.



Foto Mario Bianchi



Foto Andrea Fava

1. ETR.400-40 in transito da Genova Quinto al mare sulla relazione Frecciarossa 8633 Milano C.le - Roma T.ni via linea Tirrenica. (Foto Mario Bianchi, 14 giugno 2020)

2. ETR.400-40 in sosta a Monterosso mentre effettua il Frecciarossa 8634 Roma - Milano via Tirrenica. (Foto Andrea Fava, 15 giugno 2020)

Novità per due Frecciarossa Milano - Roma - Napoli e Napoli - Roma - Milano - Torino, che dal 14 giugno per la prima volta effettuano servizio regolare nelle stazioni di Frosinone e Cassino, raggiunte mediante le interconnessioni di Anagni e Cassino finora mai utilizzate regolarmente.

Il suddetto Napoli - Torino, inoltre, dal venerdì alla domenica diventa Frecciarossa 1000 e viene prolungato fino a Bardonecchia, fermando anche a Oulx.

Con il brand Frecciargento debutta anche il nuovo collegamento diretto Firenze - Lecce via Roma - Foggia - Bari, con una coppia di ETR.600 che quotidianamente collega le due città in poco più di 7 ore e mezzo.

Da Italo novità in Adriatica con il ritorno dei treni Milano - Ancona con 3 coppie di treni che collegano quotidianamente tra le due città (vedi [News ferroviarie del 08/06/2020](#)).



Foto Andrea Fava



Foto Simone Cirfera

3. L'ETR.500-23 è pronto a effettuare il Frecciarossa 9539 Milano - Napoli, con fermate per la prima volta a Frosinone e Cassino. (Foto Andrea Fava, 14 giugno 2020)

4. L'ETR.600-05 mentre effettua il Frecciargento Lecce - Firenze S.M.N. presso Squinzano. (Foto Simone Cirfera, 14 giugno 2020)

Ma l'orario estivo 2020 resterà nella storia per i numerosi nuovi servizi di Trenitalia e Italo verso la Calabria. Entrambe le imprese ferroviarie portano per la prima volta i loro treni veloci nella punta dello Stivale, Trenitalia con due coppie di Frecciarossa Torino P.N. - Reggio Calabria C.le effettuate

con ETR.500 in composizione rinforzata (vedi [News ferroviarie del 03/06/2020](#)) e Italo con altre due coppie Torino P.N. - Reggio Calabria C.le (una in senso pari limitata a Milano C.le) effettuate con ETR.675 Italo Evo.

Ma non finisce qui, con la Calabria ancora protagonista che guadagna anche un'inedita coppia di Frecciargento Venezia S.L. - Reggio Calabria Centrale, oltre alla riconferma del Frecciargento Sibari - Bolzano di recente attivazione.

La ripartenza dell'Italia dopo l'emergenza sanitaria dei mesi scorsi passa quindi attraverso il rilancio del turismo nazionale, da Nord a Sud, con il treno oggi più che mai protagonista in questa delicata fase di ritorno verso la normalità.



5. Le prime luci del giorno illuminano la stazione di Reggio Calabria Centrale, affollata di convogli ad alta velocità inusuali finora a queste latitudini. Da sinistra verso destra un ETR.500 per Torino Porta Nuova, un ETR.470 in attesa di effettuare un Frecciabianca per Roma e infine due ETR.675 di Italo in partenza per Torino P.N. e Milano C.le. (Foto Michele D'Alterio, 14 giugno 2020)



6. Ancora i due Italo Evo pronti a partire, per la prima volta nella storia, in servizio regolare da Reggio Calabria verso il Nord Italia. (Foto Michele D'Alterio, 14 giugno 2020)

Mario Bianchi - 15 giugno 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003