



## Napoli: al via i test sui nuovi treni della Metro

### Comunicato stampa ANM

Sono partite le lavorazioni propedeutiche alle prove di omologazione per la circolazione in linea dei nuovi treni per la Linea 1 Metropolitana di Napoli. ANM ha ricevuto dalla Spagna i primi due treni dei venti ordinati (vedi [News ferroviarie del 13/03/2020](#) e [Brevi trasporti del 19/06/2020](#)) e sono arrivati anche i tecnici iberici, il cui arrivo era previsto in primavera ma sono stati bloccati dalla pandemia Covid-19.

I tecnici dell'azienda da cui il Comune di Napoli ha acquistato i treni lavorano già insieme ai tecnici di ANM per i test dinamici e statici dei convogli. Alcuni di questi test dovranno essere effettuati anche alla presenza di inviati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le prove previste dalle normative di legge per arrivare al verbale di nulla osta per l'immissione in servizio pubblico del treno.

Si tratta di test complessi che prevedono anche prove di marcia per alcune ore consecutive con circolazione, fermate, apertura e chiusure porte, il tutto con una zavorra che simuli il peso dei passeggeri previsti. I test durano per legge alcuni mesi e si prevede che i primi due treni nuovi entrino in circolazione all'inizio del 2021; dalla Spagna intanto arriveranno gli altri treni in costruzione che verranno a loro volta testati.

Il progetto di immissione in servizio dei nuovi treni prevede un periodo di convivenza di circa due anni con i vecchi treni oggi in circolazione sulla Linea 1; attualmente ci sono otto treni in circolazione e da inizio 2021 entreranno man mano 5 nuovi treni, aumentando quindi notevolmente la frequenza della Metropolitana.

Intanto ANM sta per avviare la fase di abilitazione di tutti i 50 macchinisti per mettersi al comando del nuovo treno. I macchinisti dovranno infatti superare un esame ministeriale prima di mettersi alla guida del nuovo elettrotreno. Nei prossimi mesi gruppi di 5-6 macchinisti ogni settimana si staccheranno dal servizio per seguire corsi di formazione ad hoc. L'azienda ha anche fatto partire il corso da macchinista per 30 dipendenti già assunti ma con altre mansioni, che hanno superato una selezione interna di job opportunity per essere promossi macchinisti.



Foto ANM

Comunicato stampa ANM - 09 luglio 2020

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**