



FAL, Potenza: inaugurato il sottopasso di Via Calabria

Comunicato stampa FAL

"L'opera che inauguriamo oggi ricongiunge due quartieri importanti della Città di Potenza: il Rione S. Maria e il Rione Verderuolo. Segna una tappa fondamentale del più ambizioso progetto che FAL sta portando avanti per migliorare la mobilità cittadina: la realizzazione della metropolitana leggera di superficie a Potenza".

Lo ha dichiarato il Presidente di Ferrovie Appulo Lucane, Avv. Rosario Almiento, inaugurando questa mattina, 10 luglio, a Potenza il nuovo sottopasso realizzato da FAL in Via Calabria.

La cerimonia è stata preceduta da una benedizione da parte dell'Arcivescovo di Potenza, Monsignor Salvatore Ligorio. Nel corso della conferenza stampa, oltre al Presidente e al Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi, hanno preso la parola anche il Presidente della Regione Basilicata, Vito Bardi, l'Assessore regionale alla Mobilità, Donatella Merra, e il Sindaco di Potenza, Mario Guarente. Presenti i vertici delle istituzioni e delle autorità cittadine.

"La nostra prossima sfida - ha aggiunto il Presidente Almiento - è quella di avviare e completare, nel 2021, anche i lavori del sottopasso di Via Roma che, lo voglio ricordare, è stato frutto di una sinergia virtuosa tra i cittadini, le istituzioni e la nostra azienda che è soggetto attuatore dell'intervento. Intendiamo così lasciare un segno tangibile del legame indissolubile tra FAL, Comune di Potenza e Regione Basilicata. Mi auguro che i cittadini - ha concluso Almiento - apprezzino i benefici che queste opere porteranno alla vivibilità cittadina e frequentino sempre più numerosi i nostri mezzi e le nostre stazioni. Peraltro, proprio a proposito delle stazioni, voglio annunciare che per il prossimo anno abbiamo in programma importanti restyling interni mirati all'innalzamento della qualità dei servizi".

Il Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi, ha aggiunto: "Oggi concretizziamo un impegno a favore della comunità di Potenza, con interventi a vocazione 'green'. Con la realizzazione di questo sottopasso decongestioniamo il traffico in modo significativo, miglioriamo la vivibilità e la sostenibilità: con l'eliminazione del passaggio a livello dove le auto sostavano spesso a motore acceso, si abbasserà di molto anche l'emissione di CO₂ dannoso per l'ambiente. Voglio ringraziare quanti (dall'Amministrazione Regionale all'Amministrazione Comunale) hanno condiviso con noi questo impegno. Ma il grazie più sincero va ai cittadini che per alcuni mesi hanno subito disagi a causa dei lavori, e che oggi vengono ripagati con la realizzazione di questo sottopasso e la riqualificazione dell'intera area".



Foto FAL, 10 luglio 2020

Il nuovo sottopasso realizzato da FAL in Via Calabria rientra nel più ampio progetto di realizzazione del servizio ferroviario metropolitano. E' prevista, in totale, la realizzazione di 3 sottopassi, con l'eliminazione di altrettanti passaggi a livello, e del terminal d'interscambio della stazione del Gallitello. Al Gallitello si sta completando un intervento straordinario di recupero architettonico industriale: la nuova stazione sorgerà, infatti, nella vecchia officina ferroviaria.

Un primo sottopasso, quello di Via Angilla Vecchia, è stato già realizzato ed è in funzione (vedi *Brevi ferroviarie* del 18/07/2016); il secondo, quello di Via Calabria, viene inaugurato ora e il terzo, quello di Via Roma, verrà realizzato entro il 2021.

Sottopasso Via Calabria: Il costo complessivo dell'opera è di € 2.554.774,20, finanziato dalla Regione Basilicata a valere sul PO FESR 2014-2020 (Asse 6 - Azione 7C.7.3.1 - Realizzazione delle strutture connesse al piano integrato di sviluppo urbano sostenibile (PISUS) Città di Potenza - Servizio ferroviario metropolitano dell'hinterland potentino nella Città di Potenza, Lotto 1 - 2° stralcio funzionale).

Comunicato stampa FAL - 10 luglio 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

