

## **RFI: da domenica 26 luglio in esercizio il raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Domenica 26 luglio i treni in circolazione sulla linea Bari - Taranto percorreranno per la prima volta la tratta Bari Sant'Andrea - Bitetto su un tracciato a doppio binario.

Ultimo tassello del raddoppio della linea Bari - Taranto, inserita tra le infrastrutture strategiche di interesse nazionale, la nuova tratta - quasi tutta in trincea e lunga circa 10 km - attraversa i comuni di Bari, Modugno e Bitetto.

Il nuovo tracciato ferroviario attraversa anche un tratto in galleria lungo circa 1 km e un viadotto in carpenteria metallica di grande pregio ingegneristico che scavalca una cava dismessa.

Sul nuovo tratto di linea sono state realizzate due nuove fermate: una a Modugno, fuori dal centro abitato liberando così la città dal transito dei treni, e una a Bari Villaggio del Lavoratore, a ridosso del quartiere Stanic, a servizio di un potenziale bacino di 3.500 abitanti.

Entrambe le fermate hanno un ampio parcheggio auto, una fermata bus, marciapiedi a raso per facilitare l'accesso al treno, percorsi e mappe tattili per le persone a mobilità ridotta, un impianto di illuminazione a LED, monitor partenze e impianti di diffusione sonora.

Con l'attivazione del nuovo tratto di linea saranno eliminati anche 6 passaggi a livello, con benefici in termini di regolarità e di capacità grazie alla presenza del doppio binario.

Durante i lavori sono stati impegnati quotidianamente circa 300 tra tecnici e operai di Rete Ferroviaria Italiana e delle ditte appaltatrici.

Il costo complessivo dell'intervento è di circa 220 milioni di euro.

Per consentire le operazioni di allaccio del doppio binario e la dismissione del tracciato attuale, nelle giornate di giovedì 23, venerdì 24, sabato 25 e fino a domenica 26 luglio mattina, la circolazione sarà sospesa tra Acquaviva delle Fonti e Bari Centrale.

I treni regionali della relazione Bari - Gioia del Colle - Taranto saranno limitati ad Acquaviva delle Fonti e i treni della lunga percorrenza a Bari Centrale o deviati via Brindisi. Durante l'interruzione, sarà attivato un servizio di bus sostitutivi tra Acquaviva delle Fonti e Bari Centrale e tra Gioia del Colle e Bari Centrale.

Le modifiche sono già consultabili sui canali di vendita di Trenitalia e presso gli uffici informazioni, assistenza clienti e biglietterie.



**Foto Gruppo FS**

**Comunicato stampa Gruppo FS - 21 luglio 2020**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**