

da **Brevi trasporti** del 23 luglio 2020

Napoli, iniziano le corse prova per il nuovo treno della Metro Linea 1

Comunicato stampa ANM

Si è svolta nella notte tra il 21 e il 22 luglio la prima corsa di prova sulla Linea 1 del nuovo treno della Metropolitana di Napoli, alla presenza del Sindaco di Napoli, Luigi de Magistris, che ha stanziato i circa 180 milioni per l'acquisto di venti nuovi treni che andranno a sostituire i vecchi vagoni in circolazione dall'inizio degli anni '90. A bordo anche l'Amministratore Unico di ANM, Nicola Pascale, e l'Assessore comunale alle Politiche Urbane, Carmine Piscopo.

"E' iniziato un viaggio straordinario e nuovo - ha commentato Pascale - che ci porterà a una svolta epocale. Il Comune ha avuto il coraggio e l'iniziativa di investire su venti nuovi treni che renderanno molto più efficiente il servizio della Linea 1, attualmente servita da treni che hanno quasi trent'anni. Ogni notte, al termine del servizio della Linea 1, scatteranno le prove anche per la percorrenza dei chilometri necessari per il rodaggio, che è partito con notevole ritardo perché bloccato dalla pandemia Covid-19. Bruceremo le tappe. Tutto il personale, che voglio sentitamente ringraziare per la dedizione, è impegnato a dare il massimo per accogliere al più presto sui nuovi treni i napoletani e i turisti".

I nuovi treni si compongono ciascuno di due semitreni identici a salone unico, da accoppiare per il servizio commerciale, per una lunghezza che copre l'intera banchina per circa 105 metri. I treni sono dotati di porte full glass e di finestrini laterali che corrono da cima a fondo conferendo luminosità agli interni, dotati di climatizzazione estiva e invernale. Il layout prevede sedili laterali sospesi che garantiscono una capacità di trasporto di circa 1.250 posti e una rapida mobilità interna, grazie a 24 porte per lato, con le prestazioni di un trasporto rapido di massa. I treni, prodotti dalla spagnola CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles), sono accessibili ai portatori di handicap con carrozzelle e offrono 2 postazioni accanto ad ogni cabina. Marceranno alla velocità massima di 80 km orari con accelerazione e decelerazione in frenatura molto elevate, adatte ad un servizio metropolitano.

Con l'entrata in servizio di 20 treni si potrà realizzare una frequenza a 4 minuti, che equivale a 15 treni per ora e per direzione di marcia, nelle ore di punta. I primi due treni sono già a Napoli, il terzo treno verrà consegnato a settembre, gli altri sono in produzione. Al termine del rodaggio, obbligatorio per legge con la verifica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il primo nuovo treno entrerà in circolazione all'inizio del prossimo anno.



Comunicato stampa ANM - 23 luglio 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.