



A Bologna si testano i veicoli in gara per la fornitura di bus elettrici

Comunicato stampa Tper

Prosegue con decisione il percorso di investimenti verso una mobilità a "emissioni zero" in area urbana. A partire dal 4 agosto, per una settimana, a Bologna sarà possibile veder circolare alcuni nuovi bus elettrici in prova. Come previsto nella fase della procedura di gara, si tratta di veicoli che competono per la fornitura di nuovi mezzi elettrici a batteria che prevede fino ad un massimo di 20 autobus elettrici di 12 metri. Nella gara sono comprese anche le infrastrutture per la ricarica overnight in deposito dei veicoli e i relativi ricambi.

La gara per nuovi autobus elettrici è parte della strategia ambientale condivisa con le istituzioni del territorio e la Regione Emilia-Romagna; è declinata nel piano industriale di Tper da prima della pandemia e rientra nei progetti di azione previsti per le aree metropolitane approvati nelle scorse settimane. Tper ha deciso di procedere anticipatamente con le gare per consentire massima tempestività di attuazione degli investimenti: completamento del sistema filoviario con filobus full electric e acquisto di mezzi a batteria per rendere 100% "elettrico" il servizio di alcune linee di complemento, a cominciare dalla 28, collegamento urbano attivo tra il centro di Bologna e il quartiere fieristico.

I bus in prova nei prossimi giorni sono di tre diversi modelli proposti in gara da altrettante ditte costruttrici - VDL, Irizar e BYD - e saranno testati a vuoto, cioè senza passeggeri a bordo.



La gara per l'acquisto di questi mezzi sarà aggiudicata entro l'autunno, con previsione di consegna ed entrata in funzione dei veicoli nel corso del 2021.

Un maggior numero di bus a "emissioni zero" per la mobilità urbana del futuro garantisce effetti positivi legati a minori vibrazioni, silenziosità al passaggio dei mezzi e abbattimento delle emissioni inquinanti in atmosfera: tutti elementi di assoluto rilievo per il rispetto ambientale e la qualità urbana. Si tratta di veicoli in linea con quanto previsto dal PUMS della Città Metropolitana di Bologna sull'elettrificazione sempre più avanzata dei sistemi di trasporto, dalle linee tranviarie in progetto, alle filovie e, appunto, ai bus elettrici a batteria.

Con il prossimo inserimento di questi mezzi e con gli impegni del piano investimenti di Tper, verrà raggiunto e superato con netto anticipo l'obiettivo previsto per il 2025 per le flotte pubbliche dalle direttive comunitarie sulle quote di veicoli "green" e a basso consumo energetico.

Comunicato stampa Tper - 05 agosto 2020

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.