



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 25 agosto 2020

Italo raggiunge la Puglia in prova

di **Gabriele Lepore**

BARI - La concorrenza sull'alta velocità potrebbe arrivare presto anche in Abruzzo, Molise e Puglia. In questi giorni infatti, per la prima volta, l'operatore privato Italo si sta spingendo nel sud-est della Penisola con il suo ETR.675 Evo; si tratta di corse senza passeggeri finalizzate alla conoscenza delle linee ferroviarie. E' ipotizzabile che l'azienda stia valutando l'introduzione di nuovi collegamenti nel prossimo futuro.

Oggi, 25 agosto, l'ETR.675 n. 22 è partito dall'impianto Italo di Nola, ha raggiunto Foggia via Caserta ed è salito ad Ancona.

Domani, 26 agosto, lo stesso elettrotreno scenderà fino a Lecce visitando anche l'impianto Trenitalia di Surbo (utile all'eventuale ricovero notturno dei convogli in servizio), per poi risalire a Bari.

Giovedì 27 agosto, infine, l'ETR.675 farà ritorno a Nola passando da Foggia e Caserta.

Mentre sul versante tirrenico i servizi Italo raggiungono Reggio Calabria, sul versante adriatico si limitano attualmente ad Ancona (vedi *News ferroviarie del 15/06/2020*). E' dunque una novità assoluta, per i treni con il leprotto, percorrere le tratte Ancona - Lecce, Caserta - Foggia e manovrare nell'impianto di Surbo.

Acquisita la conoscenza dell'intera Direttrice Adriatica e della trasversale Campania - Puglia, Italo potrebbe espandere notevolmente il proprio network ferroviario, includendo città oggi servite dalle sole Frecce di Trenitalia (ad esempio Pescara, Termoli, Foggia, Bari, Brindisi, Lecce, Benevento, Caserta).



Italo Evo in prova tra Caserta e Foggia, poco dopo essere transitato sotto l'Acquedotto Carolino. (Foto Michele D'Alterio, 25 agosto 2020)

Gabriele Lepore - 25 agosto 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.