



da **News ferroviarie** del 26 agosto 2020

Le prime immagini di Italo a Bari e Lecce

di Gabriele Lepore

BARI - Anche Bari e Lecce salutano la prima trasferta pugliese di Italo: un'occasione eccezionale che si spera diventi quanto prima consuetudine, se il vettore privato deciderà di istituire nuovi collegamenti veloci tra la Puglia e le altre regioni d'Italia.

L'ETR.675 n. 22, impegnato in una tre giorni di corse prova per conoscenza linea tra Caserta, Foggia, Ancona e Lecce (vedi [News ferroviarie del 25/08/2020](#)), oggi 26 agosto ha percorso per la prima volta la parte terminale della linea Adriatica. Lasciata Ancona in mattinata, Italo Evo ha raggiunto Bari Centrale nella quale ha sostato circa un'ora prima di ripartire verso Lecce, dove è giunto nel primo pomeriggio effettuando anche una breve tappa al deposito ferroviario di Surbo. Nel pomeriggio inoltrato il convoglio è poi risalito a Bari Centrale per il ricovero notturno.

Previsto per domani il rientro all'impianto Italo di Nola.

Di seguito alcune foto e filmati di oggi.



Foto Gabriele Lepore

1. L'ETR.675 n. 22, in sosta a Bari Centrale, è il primo convoglio Italo ad affacciarsi in Puglia, Molise e Abruzzo. (Foto Gabriele Lepore, 26 agosto 2020)



2. Italo EVO in transito alla fermata di Bari Marconi durante il viaggio verso Lecce. (Foto Gabriele Lepore, 26 agosto 2020)
3. L'ETR.675 nelle campagne di Squinzano, prossimo all'arrivo a Lecce. (Foto Andrea Guida, 26 agosto 2020)



4. Raggiungendo la stazione di Lecce, Italo acquisisce la conoscenza dell'intera linea Adriatica. (Foto Andrea Guida, 26 agosto 2020)



5

Foto Andrea Guida



6

Foto Gabriele Lepore

5. Tris di treni a lunga percorrenza sul piazzale di Lecce, con un Intercity e un Frecciargento ETR.600 di Trenitalia assieme a Italo EVO. (Foto Andrea Guida, 26 agosto 2020)

6. L'ETR.675 in corsa tra Mola di Bari e Bari Torre a Mare, di ritorno verso il capoluogo. (Foto Gabriele Lepore, 26 agosto 2020)

Video Gabriele Lepore, 26 agosto 2020

Gabriele Lepore - 26 agosto 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003