



Sbarca in Marocco il primo treno AV per l'Africa

di Redazione

TANGERI (Marocco) - Arrivano dal mare i nuovi treni per la prima linea ferroviaria alta velocità africana. Lunedì 29 giugno dal traghetto "Ville de Bordeaux" nel porto di Tangeri è sbarcato il primo di 12 convogli "duplex" prodotti da Alstom per la marocchina ONCF - Office National des Chemins de Fer, destinati alla LGV - Ligne à Grand Vitesse del Marocco.

I treni, costati 400 milioni di Euro e strettamente derivati dai TGV Duplex di SNCF ma adattati alle esigenze locali, saranno sottoposti ad una serie di prove statiche e dinamiche prima di entrare in servizio sulla linea Tangeri - Casablanca quando completa.

La stessa infrastruttura doveva essere consegnata già per dicembre 2015 ma per alcuni problemi tecnici i lavori hanno subito un ritardo e saranno così ultimati non prima del 2017.



1. La motrice del primo treno AV per il Marocco allo sbarco a Tangeri dal "Ville de Bordeaux", la nave traghetto impiegata in passato anche per il trasporto di sezioni dell'Airbus 380 da assemblare. (Foto ONCF, 29 giugno 2015)

2. Il convoglio è arrivato su carrelli stradali, manovrati da appositi trattori. (Foto ONCF, 29 giugno 2015)

La linea Tangeri - Casablanca è lunga 320 chilometri di cui 183 ad alta velocità tra Tangeri e Kénitra con velocità massima di 320 km/h, mentre da Kénitra a Casablanca i treni continueranno a viaggiare sulla linea convenzionale, adattata per velocità fino a 220 km/h.

ONCF prevede di ridurre così i tempi di percorrenza tra le due città da 4 ore e 45 minuti a 2 ore e 10 minuti.



3. La seconda motrice nel momento in cui lascia il traghetto. (Foto ONCF, 29 giugno 2015)

4. Lo sbarco di una delle carrozze a doppio piano per il treno veloce per ONCF. (Foto ONCF, 29 marzo 2015)



Posa sulle rotaie della locomotiva elettrica, sulla banchina del porto di Tangeri. (Foto ONCF)

Redazione - 02 luglio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003