

*da Brevi trasporti del 17 settembre 2020*

## Simet Bus, nuove tratte in tutta Italia

### Comunicato stampa Simet Bus

Simet Bus, l'azienda calabrese a lunga percorrenza, riparte e lo fa attivando 10 nuove linee in tutta Italia. "A fronte delle ultime dichiarazioni di carattere sanitario in tema di durata della pandemia globale - afferma Daniele Smurra, Responsabile Commerciale - noi di Simet, abbiamo riattivato collegamenti e ampliato la rete domestica. Stiamo ricevendo da parte dei nostri clienti una buona risposta per il lavoro svolto sino ad oggi".

Infatti l'azienda, attraverso un campione di 5.278 clienti coinvolti, ha riscontrato nel tasso di gradimento dei protocolli Covid-19 attuati e i servizi resi, un risultato molto positivo per poter guardare con fiducia al prossimo autunno-inverno.

"Il numero dei passeggeri trasportati - aggiunge Gerardo Smurra, Presidente di Simet - da giugno a settembre di questo anno è di gran lunga inferiore rispetto al 2019, con una forbice di circa il 60%. Abbiamo subito, come tutti d'altronde, una fortissima battuta d'arresto".

Le iniziative governative - continua il Presidente - al momento sono state inferiori alle aspettative e, ad oggi, non si ha un quadro chiaro e delineato a sostegno del comparto al fine di adottare le normali strategie d'impresa. Il tema del distanziamento sociale penalizza fortemente la lunga percorrenza come altri compatti del trasporto, ma tutto ciò non scoraggia la nostra voglia di continuare ad investire nel nostro principale core business".

"Ed entro brevissimo tempo - conclude Daniele Smurra - puntiamo a ripristinare il restante 20% del network, sospeso per la caduta repentina della domanda causa Covid. Il nostro contributo, iniziato oltre 70 anni fa, per garantire quel diritto alla mobilità che da troppo tempo continua ad essere penalizzato dalla carenza di investimenti infrastrutturali nel Mezzogiorno".

Le nuove linee attivate in tutta Italia sono: Acri, Bisignano, Amendolara, Villa Piana, Policoro, Bergamo, Brescia, Firenze, Pisa e Genova.

Le linee già servite in ambo le direzioni toccano oltre 70 città: Salerno, Napoli, Roma e tutto il Nord d'Italia. E poi ancora Crotone, Cirò Marina, Cariati, Mirto, Rossano Corigliano, Sibari, Spezzano Scalo, Tarsia, Cosenza, San Giovanni in Fiore, Castrovilli, Lauria, Sala Consiliana, Sapri, Policastro, Scario, Roccagloriosa, Palinuro, Vallo della Lucania, Vallo Scalo, Agropoli, Capaccio, Eboli, Roma, Bologna, Modena, Reggio Emilia, Parma, Milano, Torino.

**Comunicato stampa Simet Bus - 17 settembre 2020**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**