



da *Treni storici* del 21 settembre 2020

Vapore a Pisogne con l'Iseo Express

di Alessandro Vidale

ISEO (Brescia) - Continua la ripresa dei treni storici in Lombardia con la Fondazione FS. Dopo il Sebino Express (vedi *Treni storici* del 07/09/2020) e il Lario Express delle scorse settimane, domenica 20 settembre è stata l'ora dell'Iseo Express: treno storico a vapore da Brescia a Pisogne, paese punto di naturale incontro tra il lago d'Iseo e la Val Camonica.

Particolarità di questo treno è che ha circolato sull'infrastruttura del gestore FerrovieNord, per la quale il personale deve essere in possesso di specifica abilitazione. Il convoglio storico è stato introdotto nella rete gestita da FerrovieNord tramite il raccordo di Rovato nel pomeriggio di sabato, circolando come invio per Bornato dove è stata effettuata l'accudienza notturna alla locomotiva.



1. Foto Alessandro Vidale, 20 settembre 2020

Nella mattinata di domenica il materiale (locomotiva 740.293, tre carrozze e un bagagliaio) ha raggiunto i binari FerrovieNord della stazione di Brescia, dove grazie alla comunicazione presente tra 1º e 2º binario la vaporiera è stata riportata in testa il convoglio. Alle ore 9:30 la partenza verso il lago, effettuando fermata nelle stazioni di Castegnato, Bornato-Calino, Iseo, Sulzano, Sale Marasino e Marone Zone, per giungere infine alle ore 11:28 a Pisogne. I viaggiatori sono stati accolti a bordo del treno dai volontari dell'Associazione Ferrovie Turistiche Italiane (FTI) che hanno garantito il servizio di Addetti Sorveglianza Porte (ASP) e narrato con entusiasmo, traversina dopo traversina, particolarità e storia della linea percorsa.



2

Foto Alessandro Vidale



3

Foto Alessandro Vidale



4

Foto Alessandro Vidale



5

Foto Alessandro Vidale

2/3/4/5. Foto Alessandro Vidale, 20 settembre 2020

A Pisogne la 740 è stata accudita nuovamente con annesso rifornimento idrico mediante autobotte. Sempre qui è arrivato successivamente da Iseo il Treno dei Sapori, classico appuntamento domenicale di Trenord per la degustazione e la promozione dei prodotti tipici locali.

Nel pomeriggio, una volta terminato il carico dell'acqua, è stata effettuata la manovra per riportare la locomotiva in testa al convoglio e alle 17:20 il treno è ripartito alla volta di Brescia, dove è giunto effettuando le medesime fermate del viaggio d'andata. La giornata si è conclusa con il trasferimento del convoglio, fuori servizio, da Brescia a Bornato.



6

Foto Alessandro Vidale



7

Foto Alessandro Vidale



8

Foto Alessandro Vidale



9

Foto Alessandro Vidale

6/7/8/9. Foto Alessandro Vidale, 20 settembre 2020

Treno tutto esaurito, viaggiatori entusiasti, il meraviglioso paesaggio della Franciacorta e molta curiosità ammirando il convoglio anche in sosta, sempre nel pieno rispetto delle precauzioni anti-Covid. Questi gli ingredienti di un'iniziativa vincente che conferma ancora l'importanza del treno storico, anche come mezzo per ripartire dall'emergenza sanitaria che ha coinvolto tutta Italia.

Alessandro Vidale - 21 settembre 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003