



Via le invasature dal porto di Civitavecchia

di **Giovanni Russo**

CIVITAVECCHIA (Roma) - Dopo 55 anni il porto di Civitavecchia perde le invasature FS e i binari di collegamento. Il 29 giugno sono cominciati i lavori di rimozione delle rotaie nell'area del porto, che dallo scalo ferroviario e passando davanti al fabbricato dell'Autorità Portuale, arrivavano alla stazione di Civitavecchia Marittima e infine alle invasature per i traghetti ferroviari della flotta FS. Con la demolizione dell'ultima invasatura si chiude definitivamente il servizio di traghettamento dei rotabili ferroviari tra con la Sardegna (lunghezza rotta 115 miglia).

Attualmente il principale porto laziale dispone di uno scalo ferroviario dove si attestano i treni merci provenienti da Civitavecchia Centrale tramite l'apposito raccordo, e anche il servizio periodico della Seatrain per Roma San Pietro, in coincidenza con le navi da crociera.



Foto **Marcello Cruciani**



Foto **David Campione**

1. L'approdo n. 1 del Porto di Civitavecchia del 1961, vista dal mare. Sulla sinistra si riconosce il ponte mobile per i veicoli gommati. (Foto **Marcello Cruciani**, 30 ottobre 2009)
2. I binari dell'invasatura n. 2, costruita nel 1978 e già inutilizzata da diversi anni. (Foto **David Campione**, 19 giugno 2005)

La storia dei collegamenti marittimi regolari tra Civitavecchia e Golfo Aranci delle Ferrovie dello Stato viene inaugurata nel 1961 con il trasporto misto di treni, automezzi e passeggeri; nel 2000 è stato sospeso il traghettamento di passeggeri e veicoli e per 9 anni le navi traghettamento FS hanno continuato a viaggiare regolarmente sulla stessa rotta, ma per il solo trasporto di treni merci. Dal 2009 i collegamenti tra Civitavecchia e Golfo Aranci sono stati sospesi, e il servizio è stato trasformato a "chiamata" attivandolo quando si rendeva necessario trasferire rotabili dal Continente sull'Isola, dislocando dalla Sicilia una delle navi ferroviarie di RFI. Dal 2010, con la definitiva chiusura dell'impianto di Civitavecchia Marittima, e il successivo trasferimento di mezzi e gran parte del personale a Messina, i collegamenti con Golfo Aranci avvengono da Messina utilizzando le navi Villa o Scilla (lunghezza rotta 333 nm).



Foto David Campione

3. Ultimi servizi regolari per la nave Garibaldi in invasatura 1 a Civitavecchia, durante lo sbarco di una carrozza per treni EurostarCity Italia e rimorchiato Le 108 provenienti dalla Keller di Villacidro, dove si è tenuta la revisione. (Foto David Campione, 29 gennaio 2009)

Giovanni Russo - 09 luglio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003