



## **Primi test di ERTMS in Lombardia con le E.464**

### **di Redazione**

COMO - Si è tenuto nelle notti tra il 21 e il 23 settembre, tra le stazioni di Como San Giovanni e Chiasso, un primo ciclo di prove del sistema di segnalamento ERTMS, di futura implementazione tra Milano e il confine Italia-Svizzera.

I test sono stati effettuati da Rete Ferroviaria Italiana impiegando le locomotive E.464.215 e 518 di Trenitalia, accoppiate lato intercomunicante, rispettivamente prima e seconda unità attrezzate con il nuovo SottoSistema di Bordo integrato SCMT-ERTMS (vedi [News ferroviarie del 25/01/2019](#)). Le due unità sono state trasferite per l'occasione dall'impianto di Firenze Osmannoro.

Il sistema ERTMS/ETCS L2 sarà installato sulla linea Milano Centrale - Milano Smistamento - Monza - Chiasso (parte del Corridoio Genova - Rotterdam), per uno sviluppo di circa 51 km, da Alstom e altre aziende di settore in associazione temporanea d'impresе (vedi [Brevi ferroviarie del 27/01/2016](#)).

Oltre il confine, da Chiasso verso il nord della Svizzera, la linea è attrezzata con ERTMS/ETCS L1, ad eccezione delle tratte Vezia - Giubiasco via Galleria di base del Ceneri e Castione - Brunnen via Galleria di base del San Gottardo attrezzate con ERTMS/ETCS L2.



**Foto Giovanni Grasso**

<sup>1</sup> Le E.464.215 e 518 a Chiasso per le prove ERTMS. (Foto Giovanni Grasso, 22 settembre 2020)



2/3. Foto Giovanni Grasso, 22 settembre 2020

Redazione - 24 settembre 2020

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**