



da **News ferroviarie** del 24 settembre 2020

Primi test di ERTMS in Lombardia con le E.464

di Redazione

COMO - Si è tenuto nelle notti tra il 21 e il 23 settembre, tra le stazioni di Como San Giovanni e Chiasso, un primo ciclo di prove del sistema di segnalamento ERTMS, di futura implementazione tra Milano e il confine Italia-Svizzera.

I test sono stati effettuati da Rete Ferroviaria Italiana impiegando le locomotive E.464.215 e 518 di Trenitalia, accoppiate lato intercomunicante, rispettivamente prima e seconda unità attrezzate con il nuovo SottoSistema di Bordo integrato SCMT-ERTMS (vedi [News ferroviarie del 25/01/2019](#)). Le due unità sono state trasferite per l'occasione dall'impianto di Firenze Osmannoro.

Il sistema ERTMS/ETCS L2 sarà installato sulla linea Milano Centrale - Milano Smistamento - Monza - Chiasso (parte del Corridoio Genova - Rotterdam), per uno sviluppo di circa 51 km, da Alstom e altre aziende di settore in associazione temporanea d'impresa (vedi [Brevis ferroviarie del 27/01/2016](#)).

Oltre il confine, da Chiasso verso il nord della Svizzera, la linea è attrezzata con ERTMS/ETCS L1, ad eccezione delle tratte Vezia - Giubiasco via Galleria di base del Ceneri e Castione - Brunnen via Galleria di base del San Gottardo attrezzate con ERTMS/ETCS L2.



¹ Le E.464.215 e 518 a Chiasso per le prove ERTMS. (Foto Giovanni Grasso, 22 settembre 2020)



2/3. Foto Giovanni Grasso, 22 settembre 2020

Redazione - 24 settembre 2020

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003