



da **News ferroviarie** del 25 settembre 2020

## **In servizio il primo ETR.421 "Caravaggio" di FerrovieNord**

di Massimo Veneroni

COMO - A metà settembre è entrato in servizio sulla linea S11 Rho - Milano - Monza - Como il primo nuovo convoglio "Caravaggio" a 4 casse ETR.421.016, che fa parte dei 161 treni acquistati interamente da Regione Lombardia (i primi 15 sono invece derivanti dalla gara Trenitalia), in configurazione a 4 e 5 casse.

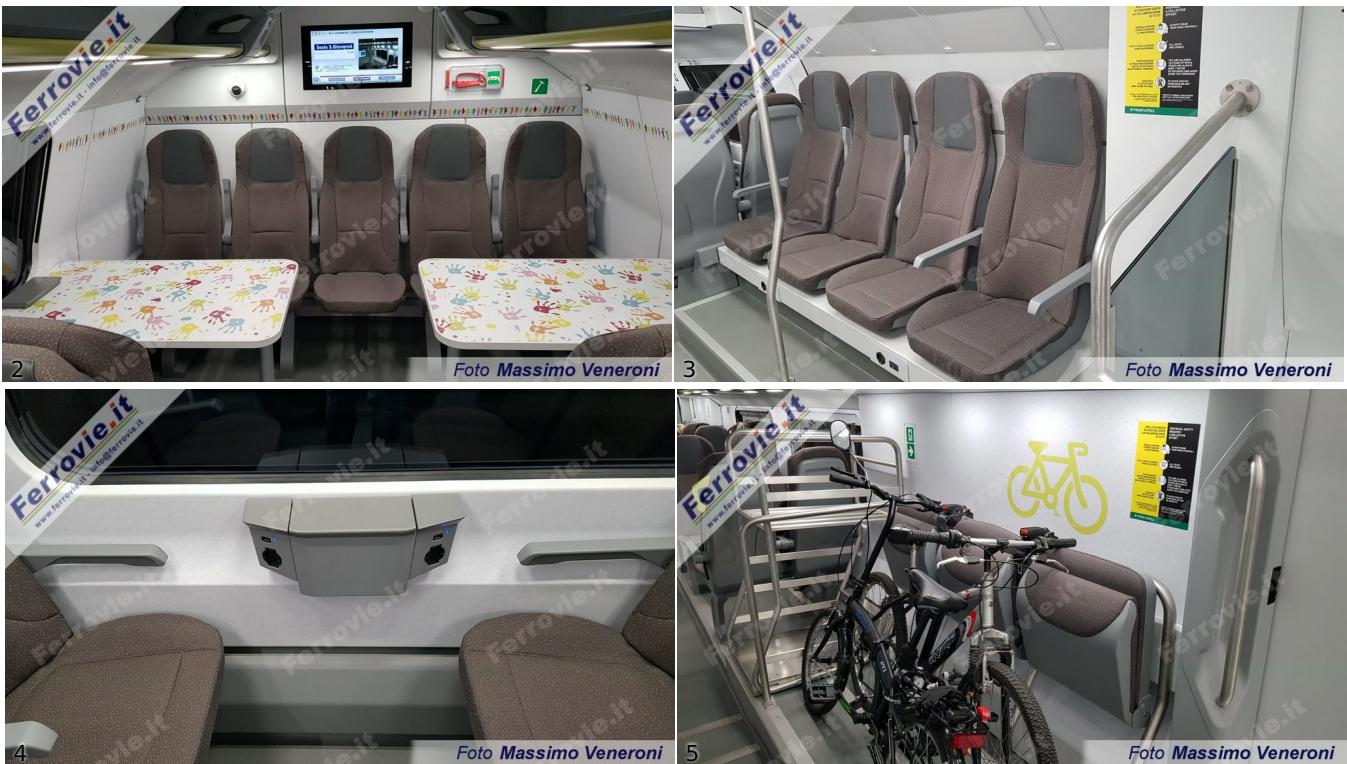
L'ETR.421.016 "Caravaggio" di FerrovieNord è in servizio promiscuo con gli altri "Rock" a 5 casse di Trenitalia ma in livrea Trenord, nei giorni dal lunedì al sabato, dalle 5 alle 24.



**Foto Massimo Veneroni**

<sup>1</sup> Foto Massimo Veneroni, 25 settembre 2020

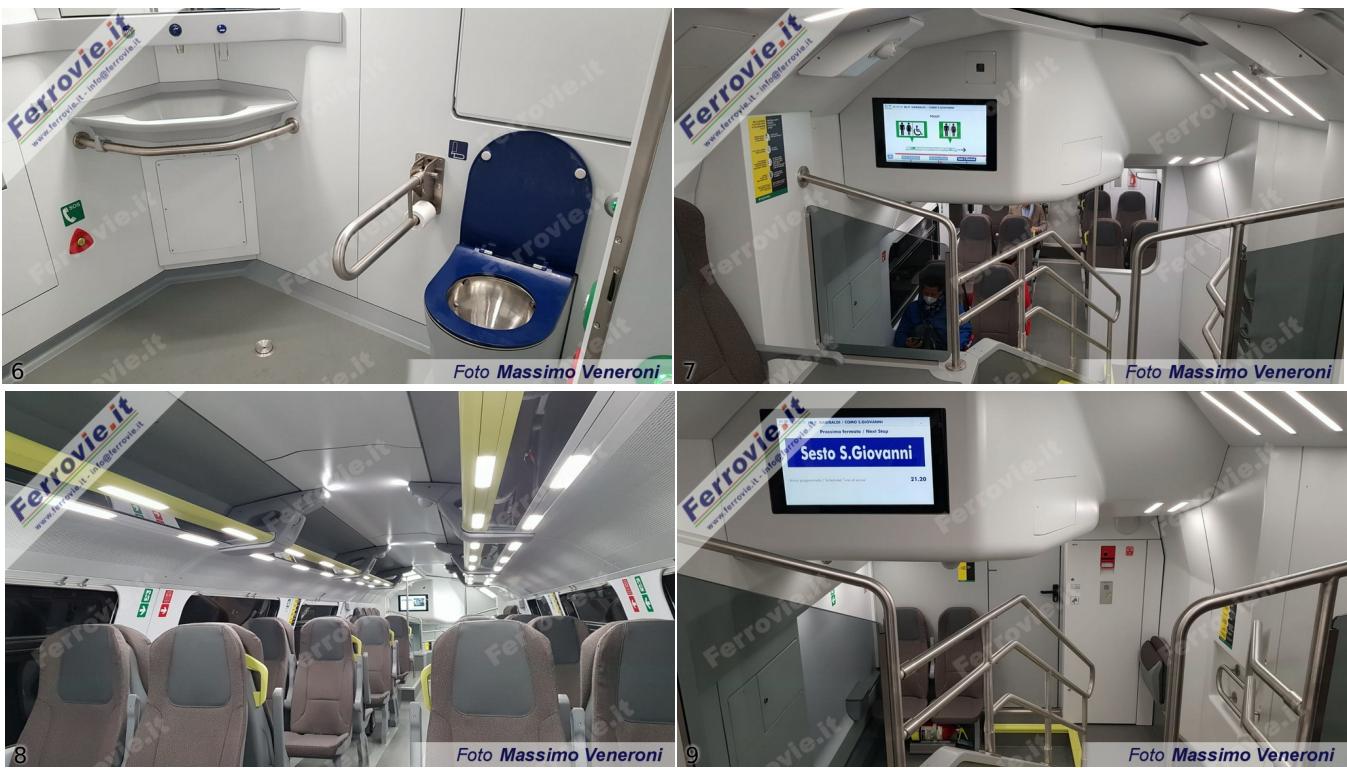
Sui display esterni full color, al momento, compare solo la destinazione, auspicando che si riesca a programmare dal sistema OBoE l'indicazione della relazione "S" o "R" di riferimento. A bordo sono presenti 466 posti a sedere, tavolini con cestino, prese da 220 V, porte USB per la ricarica di dispositivi mobili, spazio bici/carrozze e il compartimento famiglia al piano superiore. I sedili sono in stoffa antibatterica e antiacaro, con imbottitura soffice e resistente. Presenti oltre 60 telecamere e monitor LCD per annunci video e audio relativi alle informazioni di viaggio. I convogli sono predisposti per l'impianto Wi-Fi, che però al momento non è presente a bordo.



**2/3/4/5. Foto Massimo Veneroni, 25 settembre 2020**

I "Caravaggio" di FerrovieNord fanno parte della commessa di Regione Lombardia da 1,6 miliardi di euro per 161 convogli, che oltre agli elettrotreni "Caravaggio" include i "Donizetti", corrispondenti ai Pop di Trenitalia, e i "Colleoni", treni ibridi di produzione Stadler in consegna dal 2021.

La commessa è completata da altri 15 convogli di Trenitalia (5 ETR.521 e 10 tra ETR.103 ed ETR.104), dei quali sono già stati consegnati 10.



**6/7/8/9. Foto Massimo Veneroni, 25 settembre 2020**

**Massimo Veneroni - 25 settembre 2020**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**