



Milano: Stadler produrrà nuovi tram per ATM

Comunicato stampa Stadler

Stadler e l'Azienda Trasporti Milanese (ATM) hanno firmato un accordo quadro per la fornitura di 80 tram TRAMLINK per un importo massimo di 172,6 milioni di euro. Il primo contratto applicativo, nell'ambito dell'accordo quadro, prevede la fornitura di 30 veicoli. La nuova commessa rappresenta l'entrata di Stadler nel mercato tranviario italiano.

A seguito della conferma della validità dell'aggiudicazione del contratto avvenuta a luglio 2019, Stadler e Azienda Trasporti Milanese S.p.A. (ATM) hanno sottoscritto l'accordo quadro di 6 anni per la produzione e consegna fino a un massimo di 80 tram per un importo complessivo di 172,6 milioni di euro. Al contempo è stato firmato un ordine per la fornitura dei primi 30 veicoli.

Gli ottanta tram bidirezionali TRAMLINK verranno progettati e costruiti nella fabbrica di Stadler a Valencia (Spagna) e saranno destinati al servizio urbano ed extraurbano. L'obiettivo della commessa è quello di sostituire progressivamente le vetture più datate e aumentare l'offerta di trasporto, migliorando l'esperienza di viaggio dei passeggeri mediante l'impiego di veicoli all'avanguardia che combinano design e tecnologia, offrendo una migliore dinamica di marcia, oltre ad elevati standard di sicurezza e comfort.



1

1. Disegno Stadler

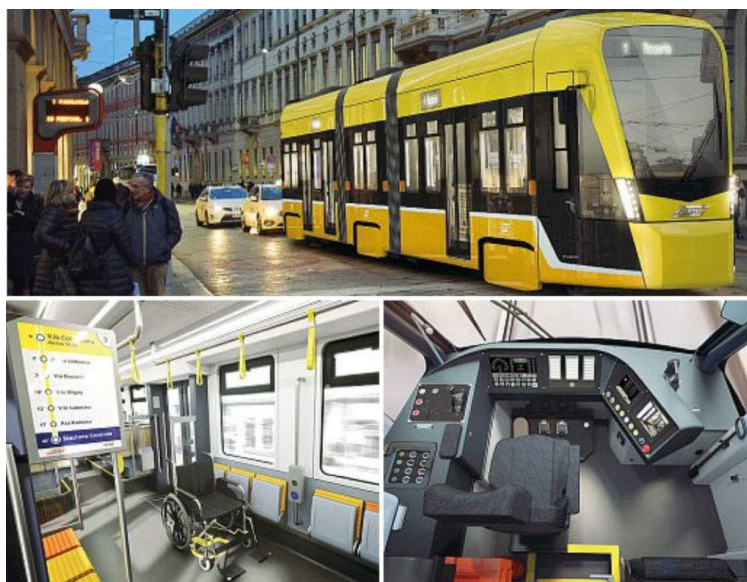
Il TRAMLINK è un veicolo formato da tre carrozze in acciaio inox duplex, progettate per un'elevata resistenza alla corrosione e in grado di ridurre il peso complessivo del mezzo, mantenendo inalterata la resistenza della struttura. La lunghezza, di circa 25 metri, consente a questo innovativo mezzo tramviario di coesistere in modo ottimale con il traffico stradale del centro del capoluogo lombardo. Inoltre, i tre carrelli innovativi migliorano l'iscrizione nelle curve a raggio ridotto tipiche del tracciato urbano, riducendo significativamente le emissioni acustiche con conseguenti benefici per i residenti e per la cittadinanza in generale.

Il nuovo tram è dotato di tre porte per lato che, insieme al pianale ribassato, garantiscono un rapido flusso dei passeggeri, come anche confermato dagli studi specifici svolti dal Politecnico di Milano. Queste caratteristiche sono particolarmente vantaggiose per le persone a mobilità ridotta che avranno così la possibilità di spostarsi agevolmente lungo tutta la lunghezza del tram grazie all'ampio corridoio del comparto passeggeri.

La sicurezza dei passeggeri, dei conducenti e dei pedoni rappresenta uno degli elementi chiave del successo di questo veicolo. Per questo motivo TRAMLINK è dotato di uno speciale dispositivo anti-collisione in grado di intervenire in caso di potenziale rischio di urto con automobili, pedoni od ostacoli generici. Tra le novità tecnologiche introdotte sono da annoverarsi le telecamere che eliminano gli angoli ciechi per garantire la sicurezza interna del veicolo e le due cabine dal particolare design ergonomico che assicurano il comfort del conducente e massimizzano la visibilità.

Iñigo Parra, CEO di Stadler Valencia, ha commentato: "Siamo molto orgogliosi che una città così emblematica a livello mondiale, paradigma della moda e del design e con un forte impegno per la mobilità verde e sostenibile, abbia scelto il nostro innovativo tram per integrarlo nel proprio paesaggio urbano. Sono convinto che TRAMLINK, che integra la lunga esperienza di Stadler nel settore del trasporto passeggeri, saprà rispondere con successo alle sfide di una città come Milano, comprese quelle derivanti dalle Olimpiadi Invernali del 2026 che si terranno nel capoluogo lombardo".

Fondata nel 1931, ATM è la società partecipata al 100% dal Comune di Milano che gestisce il servizio di trasporto pubblico nel capoluogo lombardo (metropolitana, tram, bus e filobus) e in altri 95 comuni; servendo un territorio di oltre 2,5 milioni di abitanti. Il servizio tram di Milano conta attualmente su 20 linee urbane e su una rete di 180 km.



2

2. Foto Stadler

Comunicato stampa Stadler - 29 settembre 2020

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003