

Entrano in servizio le 744 di Sangritana

di David Campione

MELFI (Potenza) - Arrivano nuovi mezzi di trazione sui binari della Daunia. Da lunedì 21 settembre sono entrate in servizio, sulla tratta non elettrificata tra Foggia e San Nicola di Melfi, le due locomotive Diesel 744.010 e 011 di Sangritana, prodotte da CZ Loko e consegnate all'impresa ferroviaria abruzzese lo scorso luglio.

Le 744 vengono impiegate stabilmente in doppia, in testa ai treni di bisarche per il trasporto di auto prodotte nello stabilimento FCA lucano. Raggiunta Foggia, dove avviene il cambio trazione con locomotive elettriche di altre imprese, i veicoli proseguono poi per destinazioni nazionali e oltre confine. Viceversa, da Foggia a San Nicola di Melfi avviene il ritorno dei carri vuoti.



1. Le 744.010 e 011 pronte a partire da San Nicola di Melfi verso Foggia, con un treno di bisarche carico di Jeep Renegade. (Foto Sangritana)
2. Treno di carri vuoti di ritorno da Foggia verso San Nicola di Melfi, con la doppia di 744. (Foto Sangritana)

Il servizio Foggia - San Nicola di Melfi fino al 21 giugno scorso è stato appannaggio di Mercitalia Rail. Dal 22 giugno è dunque subentrata CF (Compagnia Ferroviaria Italiana), per conto della quale Sangritana si occupa della trazione, in virtù della partnership strategica tra i due operatori.



3. Le due 744 nello scalo abruzzese di Saletti. (Foto David Campione, 11 agosto 2020)
4. Vista dall'alto per la 744.010. (Foto David Campione, 11 agosto 2020)

David Campione - 01 ottobre 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.