

*da Approfondimenti del 13 ottobre 2020*

Linea storica alla ribalta tra Napoli e Salerno

di Michele D'Alterio

NAPOLI - Sono terminati domenica 11 ottobre gli importanti interventi di manutenzione e potenziamento tecnologico sulla Linea a Monte del Vesuvio, Napoli - Salerno (vedi anche [Brevi ferroviarie del 12/10/2020](#)). I lavori eseguiti hanno permesso l'attivazione dell'Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM) nella tratta PC Vesuvio - Salerno, primo del suo genere per la Campania. Questo nuovo apparato, assieme al nuovo sistema di distanziamento dei convogli, permetterà di migliorare l'affidabilità e la puntualità dell'intera infrastruttura.

Tra i vari interventi, è stata anche modificata la configurazione del Bivio Santa Lucia: attualmente il corretto tracciato risulta essere la linea in direzione Napoli (LMV), mentre precedentemente lo era la linea per Nocera Inferiore (linea storica Napoli - Salerno). Questo fa sì che il tratto in questione potrà essere percorso a 150 km/h, rispetto al limite precedente di 100 km/h. Inoltre, il Bivio Santa Lucia cambia denominazione in Bivio/PC Santa Lucia, avendo aggiunto una comunicazione pari/dispari che permette ai convogli, in caso di necessità, di passare dal binario di sinistra a quello di destra e viceversa.

**Foto Pasquale Ferraro**

¹ Il Bivio/PC Santa Lucia durante i lavori per la sua riconfigurazione. (Foto Pasquale Ferraro, 03 ottobre 2020)

Durante le attività svolte da RFI, dal 21 settembre all'11 ottobre, tutto il traffico della LMV è stato deviato sulla linea storica Napoli - Salerno via Torre Annunziata, Nocera Inferiore e Cava de' Tirreni, aggiungendosi al normale traffico di metropolitani e regionali che normalmente la percorrono. Frecce e Intercity, assieme ad alcuni regionali e ai treni Italo (vedi [News ferroviarie del 15/09/2020](#)), hanno dunque percorso eccezionalmente il caratteristico tracciato costiero, con un fisiologico aumento dei tempi di percorrenza. Per ridurre al minimo i disagi, sono state presenziate da dirigente movimento diverse località di servizio tra cui Doppio Bivio Marittima, Pompei, Nocera Superiore, Cava de' Tirreni e Napoli Traccia.

Inoltre, visto l'inusuale traffico di treni sulla linea, dove sono presenti numerosissimi passaggi a livello, RFI ha incaricato del personale per presenziare questi ultimi in modo da limitare i disagi.

Domenica 11 ottobre, subito dopo la riattivazione della LMV, il treno diagnostico ETR.500 Y2 Diamante ha svolto delle corse prova sulle tratte Napoli - Salerno, Salerno - Bivio/PC Santa Lucia - Nocera Inferiore e viceversa, propedeutiche al ripristino della regolare circolazione che è avvenuta lunedì 12 ottobre.

Le immagini di seguito, difficilmente ripetibili, documentano da nord verso sud la varietà di convogli a lunga percorrenza in transito sulla linea storica, oggi abitualmente percorsa dai soli treni metropolitani e regionali, tra paesaggi di incomparabile bellezza.



Foto Michele D'Alterio



Foto David Campione

2. Invio dell'AGV 575 n. 11 di Italo, proveniente da Salerno e diretto a Nola Interporto, nello scalo di Napoli Traccia. Vista la chiusura del tratto Bivio Sarno - Salerno facente parte della LMV, percorso normalmente dagli invii Italo e treni merci vari, è stata abilitata la stazione di Napoli Traccia che permette ai treni provenienti dalla linea storica Napoli - Salerno di instrararsi sulla linea Napoli - Cassino; in questo modo si evita il cambio banco a Napoli Centrale e quindi l'ulteriore intasamento del tratto Napoli San Giovanni-Barra - Napoli Centrale. (Foto Michele D'Alterio, 07 ottobre 2020)

3. Unico ETR.400 a percorrere la linea storica durante l'interruzione di settembre/ottobre è stata la coppia di Frecciarossa Taranto - Milano e viceversa. In foto il FR 9532 dalla città dei due mari in salita verso Milano. (Foto David Campione, 03 ottobre 2020)



Foto David Campione



Foto Michele D'Alterio

4. La E.403.001 sfilà di fianco al Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, con l'Intercity Notte 797 da Torino Porta Nuova per Salerno. (Foto David Campione, 03 ottobre 2020)

5. Frecciarossa 9507 Milano C.le - Salerno con ETR.500 in transito nella storica stazione di Portici-Ercolano, capolinea della prima ferrovia italiana Napoli - Portici. (Foto Michele D'Alterio, 02 ottobre 2020)



Foto Michele D'Alterio



Foto Michele D'Alterio

6. AGV 575 n. 25 di Italo in transito nei pressi della Villa Favorita ad Ercolano, con un invio proveniente da Salerno e diretto a Nola Interporto. (Foto Michele D'Alterio, 09 ottobre 2020)

7. Treno Italo Reggio Calabria C.le - Torino P.N. con ETR.675 n. 04 in transito nella stazione di Santa Maria la Bruna. Si possono notare sullo sfondo Castellamare di Stabia e il Monte Faito. (Foto Michele D'Alterio, 04 ottobre 2020)



8

Foto Michele D'Alterio



9

Foto Michele D'Alterio

8. Frecciabianca 8878 Reggio Calabria C.le - Roma T.ni con ETR.470 in transito dal porticciolo di Torre Annunziata, in corrispondenza della fermata di Torre Annunziata Città. (Foto Michele D'Alterio, 26 settembre 2020)

9. Intercity 728 Palermo C.le - Roma T.ni, capitanato dalla E.403.012, in transito dal porticciolo di Torre Annunziata. Sulla destra è possibile notare dove una volta arrivava il fascio binari di Torre Annunziata Marittima, collegato tramite raccordo alla stazione di Torre Annunziata Centrale, ormai in abbandono. (Foto Michele D'Alterio, 04 ottobre 2020)



10

Foto Pasquale Ferraro



11

Foto Michele D'Alterio

10. ETR.500-55 Frecciarossa in transito a Nocera Superiore. (Foto Pasquale Ferraro, 03 ottobre 2020)

11. Frecciarossa 9507 Milano C.le - Salerno con ETR.500-45 in transito a Cava de' Tirreni. Dalla foto si può notare l'acclività della linea, con pendenza del 25% circa; scendendo verso Salerno questa stazione è il culmine della lunga salita che inizia nei pressi di Nocera Superiore. (Foto Michele D'Alterio, 26 settembre 2020)



12

Foto Michele D'Alterio



13

Foto Michele D'Alterio

12. Italo 9921 Torino P.N. - Salerno con AGV 575 n. 24 in transito a Cava de' Tirreni, al culmine della lunga salita del 25%. (Foto Michele D'Alterio, 26 settembre 2020)

13. Frecciarossa 9533 Milano C.le - Salerno con ETR.500 in transito nella Molina di Vietri, su uno dei vari ponti ad archi della tratta Cava de' Tirreni - Salerno. (Foto Michele D'Alterio, 30 settembre 2020)



14

Foto David Campione



15

Foto Michele D'Alterio

14. Nella fermata di Vietri, un ETR.425 "Jazz" diretto a Napoli Campi Flegerei incrocia l'ETR.470-08 che dalle Alpi svizzere si ritrova a serpeggiare sui binari della Costiera Amalfitana, nel suo viaggio da Roma a Reggio Calabria. (Foto David Campione, 04 ottobre 2020)
15. Un AGV 575 di Italo in transito a Vietri sul Mare. In questa spettacolare panoramica, è possibile ammirare sullo sfondo il Golfo di Salerno e in primo piano la cittadina di Vietri. (Foto Michele D'Alterio, 30 settembre 2020)



16

Foto Michele D'Alterio



17

Foto Pasquale Ferraro

16. AGV 575 n. 09 in ingresso nella piccola fermata di Vietri sul Mare-Amalfi, con un treno Italo proveniente da Torino P.N. e diretto a Salerno. (Foto Michele D'Alterio, 05 ottobre 2020)
17. Frecciarossa 9524 Salerno - Milano C.le con ETR.500 in linea sullo spettacolare tratto panoramico poco prima di Vietri sul Mare. (Foto Pasquale Ferraro, 03 ottobre 2020)

Michele D'Alterio - 13 ottobre 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003