



## Il trasferimento dell'ETR.232 "Polifemo"

di **Simone Facibeni**

PORRENA (Arezzo) - E' stato trasferito nella mattinata di venerdì 9 ottobre, dal Deposito Officina Rotabili Storici di Pistoia alle OMS di Porrena, lo storico ETR.232 "Polifemo" della Fondazione FS per ricevere la Revisione Generale (vedi anche [Brevi ferroviarie del 09/10/2020](#)).

Il glorioso elettrotreno delle Ferrovie dello Stato, facente parte del gruppo degli ETR.200, fu consegnato dalla Breda nel gennaio 1939 con la classificazione di ETR.212; il 20 luglio dello stesso anno fu protagonista del famoso record percorrendo la distanza di 315 km tra Firenze e Milano in 115 minuti, alla velocità media di 165 km/h, con il raggiungimento di 203 km/h nei pressi di Pontenure. Trasformato in ETR.232 nel settembre 1963 con l'aggiunta della quarta cassa rimorchiata dotata di un salottino con 7 sedute, venne ulteriormente modificato nel settembre 1968 con l'adozione dei nuovi motori di trazione e carrelli che già equipaggiavano i nuovi ETR.250, assumendo la nuova classificazione di ETR.232P (cioè potenziato). Infine, nel luglio 1987 ricevette l'ultima modifica dell'allestimento interno con 84 posti di 1<sup>a</sup> classe sulle carrozze 1 e 2, mentre le carrozze 3 e 4 ottennero in totale 156 posti di 2<sup>a</sup> classe.



**Foto Simone Facibeni**

1. Gli EDz.17+.18 di TFT trainano da Arezzo a Porrena l'ETR.232 "Polifemo", qui visto nei pressi di Capolona. (Foto Simone Facibeni, 09 ottobre 2020)

L'ultima uscita in pubblico dell'ETR.232 "Polifemo" è stata sotto le volte di Milano Centrale il 3 ottobre 2013, in occasione dei festeggiamenti per i 25 anni di servizio commerciale del Pendolino. Successivamente a questo evento, il "Polifemo" è stato ricoverato presso la Rimessa Presidenziale di Roma Termini dove ha sostato fino al 21 maggio scorso, quando è stato trasferito con un convoglio di servizio fino al DORS di Pistoia in attesa dell'inoltro alla revisione.

Il trasferimento dell'elettrotreno lungo la linea sociale di TFT da Arezzo a Porrena è stato curato dagli EDz.17 e .18, in luogo dei D.341 solitamente alla testa di questi particolari invii. Nelle officine private di Porrena verranno eseguiti i lavori di revisione e ammodernamento tecnologico, quali ad esempio l'installazione del SSB SCMT e della lateralizzazione, ormai indispensabili per la circolazione sull'infrastruttura ferroviaria nazionale senza incorrere in deroghe.



2. Nei pressi di Memmenano, l'ETR.232 "Polifemo" continua il suo viaggio verso le OMS di Porrena. (Foto Simone Facibeni, 09 ottobre 2020)  
 3. L'ETR.232 "Polifemo" retrocede a bassa velocità impegnando il raccordo in ingresso alle OMS di Porrena, spinto dagli EDz.17+.18. (Foto Simone Facibeni, 09 ottobre 2020)

Simone Facibeni - 12 ottobre 2020

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**