

da **Treni storici** del 12 ottobre 2020

Il trasferimento dell'ETR.232 "Polifemo"

di Simone Facibeni

PORRENA (Arezzo) - E' stato trasferito nella mattinata di venerdì 9 ottobre, dal Deposito Officina Rotabili Storici di Pistoia alle OMS di Porreña, lo storico ETR.232 "Polifemo" della Fondazione FS per ricevere la Revisione Generale (vedi anche [Brevi ferroviarie del 09/10/2020](#)).

Il glorioso elettrotreno delle Ferrovie dello Stato, facente parte del gruppo degli ETR.200, fu consegnato dalla Breda nel gennaio 1939 con la classificazione di ETR.212; il 20 luglio dello stesso anno fu protagonista del famoso record percorrendo la distanza di 315 km tra Firenze e Milano in 115 minuti, alla velocità media di 165 km/h, con il raggiungimento di 203 km/h nei pressi di Pontenure. Trasformato in ETR.232 nel settembre 1963 con l'aggiunta della quarta cassa rimorchiata dotata di un salottino con 7 sedute, venne ulteriormente modificato nel settembre 1968 con l'adozione dei nuovi motori di trazione e carrelli che già equipaggiavano i nuovi ETR.250, assumendo la nuova classificazione di ETR.232P (cioè potenziato). Infine, nel luglio 1987 ricevette l'ultima modifica dell'allestimento interno con 84 posti di 1[^] classe sulle carrozze 1 e 2, mentre le carrozze 3 e 4 ottennero in totale 156 posti di 2[^] classe.



Foto Simone Facibeni

1 Gli EDz.17+.18 di TFT trainano da Arezzo a Porreña l'ETR.232 "Polifemo", qui visto nei pressi di Capolona. (Foto Simone Facibeni, 09 ottobre 2020)

L'ultima uscita in pubblico dell'ETR.232 "Polifemo" è stata sotto le volte di Milano Centrale il 3 ottobre 2013, in occasione dei festeggiamenti per i 25 anni di servizio commerciale del Pendolino. Successivamente a questo evento, il "Polifemo" è stato ricoverato presso la Rimessa Presidenziale di Roma Termini dove ha sostato fino al 21 maggio scorso, quando è stato trasferito con un convoglio di servizio fino al DORS di Pistoia in attesa dell'inoltro alla revisione.

Il trasferimento dell'elettrotreno lungo la linea sociale di TFT da Arezzo a Porreña è stato curato dagli EDz.17 e .18, in luogo dei D.341 solitamente alla testa di questi particolari invii. Nelle officine private di Porreña verranno eseguiti i lavori di revisione e ammodernamento tecnologico, quali ad esempio l'installazione del SSB SCMT e della lateralizzazione, ormai indispensabili per la circolazione sull'infrastruttura ferroviaria nazionale senza incorrere in deroghe.



2

Foto Simone Facibeni



3

Foto Simone Facibeni

2. Nei pressi di Memmenano, l'ETR.232 "Polifemo" continua il suo viaggio verso le OMS di Porreña. (Foto Simone Facibeni, 09 ottobre 2020)
3. L'ETR.232 "Polifemo" retrocede a bassa velocità impegnando il raccordo in ingresso alle OMS di Porreña, spinto dagli EDz.17+.18. (Foto Simone Facibeni, 09 ottobre 2020)

Simone Facibeni - 12 ottobre 2020

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003