



## DB Cargo Italia in Calabria per il Rock Trenitalia

di **Simone Facibeni**

REGGIO CALABRIA - Primo servizio per la filiale italiana del gruppo tedesco DB Cargo fino alla punta ovest dello Stivale, Reggio Calabria. DB Cargo Italia si è infatti aggiudicata la gara per il trasferimento dei nuovi convogli "Rock" Trenitalia e "Caravaggio" Trenord dallo stabilimento di produzione Hitachi di Reggio Calabria (ex O.ME.CA.) verso lo stabilimento Hitachi di Pistoia per le eventuali rifiniture oppure verso il circuito Italcertifer di Bologna San Donato per le corse prova di omologazione, come già avviene per le consegne dallo stabilimento Hitachi toscano.



Foto Francesco Crea



Foto Francesco Crea

1. Prima volta di DB Cargo in Calabria, con la E 494.551 appena arrivata nella città dello Stretto per la presa in carico di due ETR.421 (Foto Francesco Crea, 12 ottobre 2020)
2. Foto Francesco Crea, 13 ottobre 2020

Il primo servizio ha riguardato il trasferimento degli ETR.421.013 ed ETR.421.014 ("Rock" in configurazione a quattro casse) per Trenitalia diretti allo stabilimento di Pistoia per le ultime rifiniture prima di poter essere inviati al circuito di Bologna San Donato per l'omologazione. Per l'occasione da Roma Smistamento sono giunti in terra calabrese la E 494.551 dotata di modulo LastMile, necessario per la manovra tra l'ex O.ME.CA. e il piazzamento alla stazione di Reggio Calabria Centrale, e due carri scudo tipo Habis della società tedesca RailAdventure, specializzata in questo tipo di trasferimenti.



Foto Simone Facibeni



Foto Simone Facibeni

3. Transita sul sesto binario di Firenze Castello il trasferimento curato dalla E 494.551 in uso a DB Cargo Italia degli ETR.421.013+014 da Reggio Calabria C.le a Pistoia. (Foto Simone Facibeni, 14 ottobre 2020)
4. L'ETR.421.013 per Trenitalia accoppiato al gemello 014 durante il trasferimento da Reggio Calabria C.le a Pistoia. (Foto Simone Facibeni, 14 ottobre 2020)

Simone Facibeni - 14 ottobre 2020

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003