



# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 08 luglio 2015

## La maquette del Giruno di Stadler per FFS

### Comunicato stampa FFS

A inizio 2016 prenderà avvio negli stabilimenti di Stadler Rail la costruzione del nuovo elettrotreno Giruno delle FFS. Per chiarire sin dall'inizio tutte le questioni legate alla sistemazione interna, è stato realizzato un modello in legno - una cosiddetta maquette. Vi sono riprodotti, fra l'altro, uno scompartimento di 1ª e di 2ª classe, una carrozza per persone con mobilità ridotta, la carrozza ristorante e la cabina di guida in grandezza originale. Per Stadler Rail e le FFS, la riproduzione costituisce un prezioso strumento di lavoro, che consente di acquisire sin dalle prime fasi di progetto utili indicazioni nell'ottica dei viaggiatori e dei collaboratori. In questo modo si evitano costosi adattamenti dopo la fase costruttiva.

### Oltre 270 suggerimenti per ottimizzare l'idea

Il modello, collocato negli stabilimenti Stadler Rail a Bussnang (TG), è stato visitato nei primi sei mesi di quest'anno da oltre 200 rappresentanti di vari settori e gruppi d'interesse. Ne sono scaturite più di 270 proposte di ottimizzazione del concetto globale. A fine agosto, il team di progetto concluderà la prima fase di allestimento del programma. Fino ad allora, tutte le indicazioni emerse dagli incontri tecnici e dalla fase di modellazione confluiranno nei rispettivi documenti. Seguiranno poi due altre tornate di revisione fra le FFS e Stadler Rail, al cui termine dovrà essere allestita l'intera documentazione necessaria alla costruzione del treno.

### Con il Giruno a Milano in meno di tre ore

Con 400 m di lunghezza in doppia trazione, ai suoi passeggeri il Giruno offrirà complessivamente 806 posti a sedere, ossia quasi il 40 per cento in più di oggi. Oltre a particolari carrozze con accesso ribassato per le persone in carrozzella, anche gli altri settori del treno saranno facilmente agibili con uno scalino basso dal marciapiede. Questo risponde a una necessità, espressa ad esempio da persone più anziane, con bagagli o con carrozzelle per bambini. Per il resto, i complessivi 29 treni offriranno molte comodità: oltre a ripetitori di telefonia mobile 3G/4G per una buona ricezione, ci saranno prese a tutti i posti, grandi spazi per i bagagli, WC distinti per uomini e donne e un moderno concetto di illuminazione suddiviso in zone. L'interno del convoglio offre ovunque ampi spazi e luminosità. Con i nuovi treni, che circoleranno da fine 2019 sull'asse del San Gottardo, in futuro sarà altresì possibile raggiungere Lugano da Zurigo in meno di due ore e arrivare a Milano in meno di tre.



Comunicato stampa FFS - 08 luglio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003