

da **News ferroviarie** del 26 ottobre 2020

## Consegnate a FNM le prime due 744

**di Redazione**

MILANO - Sono giunte nella serata del 20 ottobre a Milano Certosa le prime due di quattro locomotive 744 acquistate da FNM. Prodotte dal costruttore ceco CZ Loko, che si è aggiudicato la procedura di gara indetta nel 2019, saranno utilizzate per manovra e soccorso in linea da parte di Trenord.

Le prime due unità sono la 744.129 e 130, a cui entro la fine del 2020 dovrebbero aggiungersi le restanti due.



1/2. Foto FNM, 22 ottobre 2020

Le EffiShunter 1000, questo il nome commerciale delle locomotive 744, sono macchine a quattro assi con cabina unica semicentrale, realizzata in conformità ai vigenti standard tecnici di interoperabilità. La trazione avviene mediante motore Diesel Caterpillar C32 con trasmissione Diesel-elettrica

FNM ha un'opzione esercitabile fino al 2023 per l'attrezzaggio delle locomotive con ETCS, in aggiunta al sistema BL3 di cui le locomotive vengono dotate in origine.



3/4. Foto FNM, 22 ottobre 2020

**Redazione - 26 ottobre 2020**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.