

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 28 ottobre 2020

## Ultimo viaggio per la E.402.003

di Mario Bianchi

GENOVA - Il futuro della E.402.003, unico esemplare assieme alla 005 rimasto a ricordare i cinque prototipi del fortunato gruppo di locomotive elettriche per treni veloci, è ormai segnato, contrariamente a quanto si ipotizzava (vedi *News ferroviarie* del 10/01/2017). L'unità era accantonata da anni presso il deposito di Venezia Mestre. Con un lungo viaggio durato tre giorni, trainata dalla E.402.107 - quasi una "nipote" - e accompagnata da due carrozze Thello come massa frenata, è stata dunque trasferita a San Giuseppe di Cairo (SV) presso l'azienda incaricata della demolizione.



Foto Franco Faglia



Foto Franco Faglia



Foto Franco Faglia



Foto Franco Faglia

1/2/3/4. Ultimi giri di ruota per la E.402.003, trainata dalla più giovane E.402.107, qui a Brescia durante il viaggio verso il demolitore ligure. (Foto Franco Faglia, 28 ottobre 2020)

Costruita da Reggiane-Ansaldo nel 1988, era stata resa simile tecnicamente alle E.402A nel 1999, quando vennero unificate tutte le apparecchiature elettroniche, e utilizzata da sempre in turno promiscuo con queste macchine. L'ultima Revisione Ordinaria era stata eseguita a Foligno e terminata il 26 agosto 2010.

Rimane, a questo punto, solo l'unità 005 preservata da Fondazione FS a ricordare questi prototipi che furono le prime locomotive italiane con azionamento elettronico per treni veloci e pesanti, degne eredi delle "mitiche" Tartarughe E.444.



5/6. Il convoglio, diretto a San Giuseppe di Cairo, presso la stazione di Genova Rivarolo. (Foto Mario Bianchi, 28 ottobre 2020)

Mario Bianchi - 28 ottobre 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003