



# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 30 ottobre 2020

## All'interporto di Nola i primi container dalla Cina tramite ferrovia

### Comunicato stampa ISC

E' diventato realtà il collegamento ferroviario tra la Cina e l'Interporto di Nola, attraverso la ferrovia. Sono giunti a Nola (Napoli) nei giorni scorsi, infatti, i primi container provenienti da Shunde, città del Sud della Cina. La merce è arrivata via treno all'interporto nolano senza nessun trasbordo intermedio, così come è stata caricata in Cina, con un transit time di circa 30 giorni, percorrendo 9.060 km di ferrovia, con tappe presso gli hub di Kaliningrad (Russia), Rostock (Germania), Verona (Interterminal).

Il via a questo innovativo servizio di trasporto transfrontaliero combinato (ferrovia-camion-ferrovia) si deve ad una partnership tra ISC Intermodal S.r.l., MTO privato di proprietà al 100% di Interporto Campano S.p.A., e ITS-International Transport Solution S.r.l., casa di spedizioni internazionali.

La nuova partnership è stata in grado di offrire al cliente, un'importante azienda del Napoletano importatrice di motori semilavorati, un servizio ad hoc door-to-door attraverso il prelievo della merce direttamente presso gli stabilimenti cinesi del produttore grazie all'utilizzo di UTI (Unità di Trasporto Intermodale) da 40' HC.

I vantaggi del servizio sono di tipo operativo, per il rapporto diretto con sdoganamento in importazione presso la dogana di Nola e per i ridotti rischi di dannosità della merce, e anche ambientali, specie in relazione alla riduzione di emissione di CO<sub>2</sub>, calcolata del 20% (fonte [ecotransit.org](http://ecotransit.org)).

La ISC Intermodal, grazie alla continua ricerca di sinergie e sviluppo attraverso i servizi offerti ai clienti, si candida ad essere così l'impresa di riferimento per i traffici (da e per) Cina - Sud Italia, fornendo i collegamenti giornalieri su Verona e Milano, garantendo la resa della merce in T1/Temporanea direttamente a Nola, anche grazie al terminal del gruppo madre T.I.N Terminal Intermodale Nola (altra società controllata al 100% da Interporto Campano) che, oltre a garantire i servizi di terminalizzazione e le proprie aree/magazzini, contribuirà alla crescita strategica di questo nuovo trade.



Il Direttore Commerciale della ISC Intermodal, Simone Tintori, ha dichiarato: "Siamo sicuri che sia la strada giusta per un mercato in continua espansione e sviluppo. La nostra neutralità e il nostro network sono le scelte di sviluppo su cui abbiamo investito. Ci sono nuovi progetti ambiziosi che stiamo per lanciare e a breve comunicheremo sempre grazie al supporto dei nostri clienti".

Francesco De Stefano Finance, Administration & Control Manager di ITS, ha aggiunto: "Questa iniziativa apre le porte ad un nuovo scenario nei trasporti dal Far East verso il Sud Italia, oggi ad esclusivo appannaggio dei trasporti navali e aerei. Inoltre i servizi possono essere gestiti attraverso gli hub di Segrate e Verona con collegamenti giornalieri da/per Nola".

"Oggi - ha sottolineato l'Amministratore Delegato di Interporto Campano, Claudio Ricci - per la società, che è concessionaria della Regione Campania, la parola d'ordine è crescita e innovazione. Quindi, ampliamento dell'area interportuale e valorizzazione del sito esistente, attrazione di nuovi utenti (logistica, servizi e light industrial), investimenti per l'applicazione di tecnologie AI e automazione nonché sviluppo delle attività operative core, in primis il trasporto ferroviario merci e l'intermodalità. Il tutto con grande attenzione per la sostenibilità ambientale, in stretta collaborazione con la Regione Campania, che negli ultimi anni non ha mai fatto mancare il suo supporto essenziale".

Comunicato stampa ISC - 30 ottobre 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

